



EL DIARIO PALENTINO

N.º REFUNDIDO
7.556

TELEFONOS

Fundado en
1882 y 1890

2006 ADMINISTRACIÓN
1526 IMPRENTA
3953 REDACCIÓN

EL DIA DE PALENCIA

Depósito Legal P-2-1958

(Franqueo concertado)

DIRECCIONES

DIRECCIÓN Y TALLERES:
MAYOR, 99
APARTADO DE CORREOS, 17

MARTES

31

AGOSTO

1965

EDICION

MADRUGADA

2,00 ptas

La "Reina de las Fiestas" y su Corte de Honor

Solemne proclamación en la Verbena de la Prensa

Ofrenda palentina ante la Virgen de la Calle



Maria del Rosario Macho Villadanos, «Reina de las Fiestas 1965», de Palencia, ataviada con el traje regional palentino, en un momento de la ofrenda de flores ante el camarín de Nuestra Señora de la Calle, Patrona de Palencia. (Foto PATA)

Feliz regreso del Gemini V

Cooper y Conrad, los astronautas cumplieron ciento noventa horas y cincuenta y seis minutos en el espacio batiendo todos los récords. Deducción del vuelo: El hombre está preparado para ir a la Luna, las máquinas, no

Houston (Tejas), 29. — Los retrocohetes han comenzado a funcionar a la hora prevista, según la estación espacial de las Islas Hawai. La capsula se encuentra en la posición correcta. «Se va a producir ahora un corte» ha dicho el astronauta McDivitt a sus colegas en la capsula, momentos después las comunicaciones han interrumpido y las fuerzas de la gravedad han empezado a actuar sobre la nave.

El Gemini V ha iniciado su último recorrido sobre Norteamérica a las 13.38, diez minutos después de que empezasen a funcionar los retrocohetes.

CAIDA

Houston, 29. — El centro de control del vuelo Gemini informa que la capsula flota libremente en aguas del Atlántico, a unas ochenta millas del portaviones principal de recuperación. Se informa que el destructor «Dumont» se encuentra a escasa distancia de la capsula y navega hacia ella a toda máquina.

EN EL AGUA

Houston (Tejas), 29. — Flotando en el agua, los astronautas de la capsula «Gemini V» conversaron por radio con el piloto de un avión de ser-

vicio de recuperación, que sobrevolaba la zona.

«Estamos ya en el agua y en buena forma», dijo Cooper. Ambos astronautas ingirieron piladoras especiales para mantener su energía en plena forma, antes de iniciar la fase final del vuelo, que dio comienzo poco antes de las trece de la tarde (hora española).

El vuelo iniciado en Cabo Kennedy, a las quince de la tarde (hora española), el pasado 21 de agosto, acaba de terminar, pues hoy domingo, a las 13.56 (hora española), en cuyo exacto momento, ambos astronautas tocaban el agua.

Exactamente a las 13.27 (hora española), los astronautas Cooper y Conrad hicieron actuar los cuatro retrocohetes, uno después de otro.

Con ello, frenaron la velocidad de la capsula, que navegaba por el espacio a razón de 17.500 millas por hora y el «Gemini V» tomó dirección hacia el Suroeste de los Estados Unidos.

TODOS LOS RECORDS BATIDOS

Los astronautas han cumplido su misión pese a los problemas registrados con el sistema de células de combustible que generaba la energía eléctrica y el fallo de los cohetes de maniobra, al fallarles combustible. El vuelo estuvo a punto de ser interrumpido en la sexta órbita, el primer día, debido a la baja presión del oxígeno que alimentaba las células de combustible.

Tenían que haber efectuado 121 órbitas, pero hubo necesidad de reducirlo en una órbita, a 120, a causa del tifón «Betsy», que se desmenuzó en el Caribe, amenazando la zona de amerizaje en el momento de llegar al agua, en caso de que se hubiese mantenido el horario previsto y las 121 órbitas previstas.

Los astronautas Cooper, de 38 años de edad, y Conrad, de 35, han batido todos los «records» de tiempo y distancia en el espacio, colocando a los EE. UU. delante de Rusia en lo que a vuelos espaciales se refiere.

Cooper ha logrado la marca individual de permanencia en el espacio, añadiendo a las 34 horas y 20 minutos de su vuelo solitario del proyecto «Mercury», a las 190 horas y 56 minutos del vuelo «Gemini».

El record anterior para un vuelo individual era de 119 horas batido por el ruso Yuriy Bykovsky de la Unión Soviética, en 1963. Cooper y Conrad han superado también el record individual norteamericano de 97 horas, 59 minutos, establecido por James McDivitt y Edward White, en el Gemini IV, el pasado junio.

El portaviones «Lake Champlain» se acerca ya al lugar donde se encuentran los astronautas, para recogerlos a su bordo.

RECOCIDA

Houston, Tejas, 29. — Los astronautas lanzaron al agua un colorante verde. El comandante de la operación de recuperación ha declarado que veía las señales verdes y a la capsula.

A las 14.40, el Centro de control informaba que el «Dumont» había visto a los aviones que sobrevolaban sobre el vehículo espacial. En ese momento estaba a unas seis millas. A las 14.41, se encontraban al lado de la capsula los hombres ranas. El collar de flotación fue lanzado inmediatamente y colocado en su lugar.

El Centro de control informa que el «Lake Champlain» llegará al punto de amerizaje a las 17.15. Un barco mercante el «Victoria», navegaba por la zona. Informo que sus hombres tenían una buena vista sobre las operaciones de rescate.

Uno de los hombres rana hizo señas para que fuera lanzada una balsa salvavidas para el caso de que los astronautas decidieran abandonar la capsula.

Otro conectó en la capsula un teléfono especialmente adecuado a este fin. Después de hablar brevemente con los astronautas hizo una señal con el pulgar hacia arriba al helicóptero de rescate.

Uno de los astronautas se ha puesto de pie sobre el asiento, asomándose por la escotilla abierta. Habló con uno de los hombres ranas. Se cree que era el comandante piloto Cooper. Se sentó después sobre la capsula e hizo al comandante de recuperación señas para que se acercara. El otro astronauta también se puso en pie en el collar de flotación. Uno subió a la balsa de salvavidas.

Se cerraron las escotillas de la nave espacial para impedir que entrase el agua dentro de ella.

Los astronautas pidieron al helicóptero que los subiera. A las 14.45 (hora española) fue subido al helicóptero el primer astronauta.

A las 14.58 los dos estaban a bordo del helicóptero, que tomó rumbo al «Lake Champlain».

Ambos astronautas andaban en el lado para el otro dentro del helicóptero. El comandante declaró que parecían estar en buen estado, pero muy barbudos.

A las 16.22, la parte delantera del vehículo espacial se hundió, informa

el Centro de control. Los equipos de recuperación esperan poder hacer subir.

A las 11.21, el helicóptero tomó cubierta en el «Lake Champlain».

Deberán pasar siete horas de reconocimientos médicos antes de que los astronautas puedan alejarse y tomar un baño.

Cooper y Conrad se trasladaron andando sin ayuda por la cubierta del portaviones, saludados por los oficiales y aclamados por los marineros, que los rodeaban. Los dos parecían estar en buenas condiciones físicas, muy barbudos. —Efe.

LA AGENCIA TASS DIO LA NOTICIA

Moscú, 29. — La agencia Tass ha comunicado el feliz amerizaje de la capsula «Gemini V» y admitió que los norteamericanos ostentan el récord mundial de permanencia en el espacio.

Tass, en un despacho de ocho líneas, publicado minutos después de la terminación del vuelo orbital de ocho días, dice que Cooper y Conrad han «terminado con éxito» su misión.

EL PRESIDENTE HABLA CON LOS ASTRONAUTAS

Johnson City (EE. UU.), 29. — El presidente Johnson ha hablado por teléfono con Cooper diciendo, entre otras cosas, lo siguiente:

«Ante las dificultades y los inconvenientes, se han comportado ustedes noblemente. Han demostrado ustedes ciertamente, pienso que de una vez y para siempre, que el hombre tiene un lugar en la gran frontera del espacio. Gordon, ¿está usted dispuesto a subir otra vez?»

Cooper contestó, pero los periodistas no pudieron entender claramente la respuesta.

«Eso está bien», dijo el presidente. «Astronauta Conrad, después de haber visto a su familia, le gustaría ver algo del mundo al nivel de la Tierra, ¿para cambiar?»

«Ah, muy bien. Le puedo oír a usted, ¿verdad?» —contestó Conrad.

El presidente repitió su pregunta.

(Continúa en sexta página)

Final de la XIV Vuelta Ciclista Regional de PALENCIA



Atrás queda la fatiga y el esfuerzo de siete jornadas. Ha llegado la hora del triunfo final. José Manuel Abellán, vencedor absoluto de la Vuelta de Palencia, recibe, emocionado y sonriente, las aclamaciones de los palentinos. A Abellán, la Reina de las Fiestas de San Antonio acaba de premiarle con un ramo de flores y un beso. «Ha habido, acaso, un galardón mejor?» (Foto PATA)

ACCIDENTES

Nueve muertos y 40 heridos, de ellos 14 graves, es el trágico balance de sucesos en España en las últimas horas

Madrid, 30. — Nueve muertos y cuarenta heridos, catorce de ellos de gravedad, es el balance de diferentes sucesos registrados en las últimas horas.

Barcelona. — Al chocar dos turismos en la Avenida del Generalísimo, murió el conductor de uno de ellos, Jorge Clúa Angel, y resultaron heridos leves otros ocho ocupantes de ambos vehículos.

En un terrible encontronazo ocurrido en el kilómetro 2.800 de la carretera de Castelleja, murió el conductor de uno de los coches, Francisco Gómez Almenar, de 42 años, natural y vecino de Barcelona; resultó herido grave Juan Iglesias Dueto, de 32 años, de la misma vecindad y sufrieron heridas de pronóstico reservado cinco personas más y otras dos con lesiones leves. La causa del accidente se debió a que un turismo, para evitar el atropello de dos peatones, tuvo que hacer una rápida maniobra, pasando al lado izquierdo de la calzada, originándose el choque con otros dos automóviles que venían en dirección contraria.

Al querer adelantar a un camión, sufrió un despiste y dio cuatro vueltas de campana el coche conducido por Carlos Martí Alsina, que resultó herido grave, así como sus acompañantes Vidal Gila Balboa, Antonia Ordóñez Moreno y Carmen Espinosa Pérez. El accidente se produjo a la salida de Castejón de Mar.

Lérida. — En la carretera de Lérida a Puigcerdá, kilómetro 16, un coche arrolló y causó la muerte al ciclista José Albarch, de 39 años, vecino de Terras; y en la demarcación de Viella, el motorista Urbano Fernández, de 37 años, vecino de Vilamós, sufrió heridas graves al desestirarse con la máquina, por cerrarle el paso un camión.

Ingresó en la Casa de Socorro con quemaduras graves producidas por caerle encima una olla de sopa caliente, la hija de dos años María del Pilar Seres Ortega.

Pontevedra. — Arrollado por un camión falleció el joven de 14 años José Bravo González, que iba montado en una bicicleta por la carretera de Redondeña a Tuy.

Al chocar contra un camión en un cruce de la calle Fernández Ladreda, de Pontevedra, resultaron gravemente heridos el capitán de Intervención don Daniel Lino Ortiz y su esposa, doña Pilar Escanío Espiteri, ambos vecinos de Madrid, que ocupaban un turismo.

Zamora. — Resultaron muertos los jóvenes Angel Calvo Roncero, de 25 años, y Frutos Rodríguez Bragado, de 24, que montaban una motocicleta y, al intentar pasar a un carro, chocaron frente con un coche en la carretera de Zamora a Tordesillas, término de Corres. Tres ocupantes del turismo sufrieron lesiones leves.

Tomelloso (Ciudad Real). — Sufre quemaduras graves la vecina Dominga Marta Díaz, que encendió una cerilla cuando realizaba limpieza en un pozo negro y se originó una explosión por gases, emanados, al parecer, del mismo. —Cifra.

Madrid. — Ingresó cadáver en el equipo quirúrgico Bartolomé Lamen Pérez, de 25 años, arrollado por un autobús cuando circulaba en bicicleta por la carretera de Toledo, kilómetro 15.

Palencia. — Durante la celebración de la prueba del circuito urbano del IV Rallye Automovilista, murió el niño de 12 años Pablo Bartolomé Riera, alcanzado por el coche conducido por Jaime Lazcano, que se precipitó contra las defensas de paja del borde del circuito.

León. — Falleció la niña Ana Isabel López, sobrina del matrimonio que resultó muerto en el accidente de circulación ocurrido el sábado en el kilómetro 11,500 de la carretera de León a Cabrales.

Tarragona. — Sorprendidos dos rateros por la Guardia Civil en un camión de Torredembarra, cuando se disponían a robar el interior de un automóvil, se dieron a la fuga, y los guardias al disparar para amedrentarlos, hirieron de gravedad a uno de aquéllos, Juan Lozano Girado, de 25 años, natural de Sevilla y con domicilio en Barcelona.

San Sebastián de los Reyes. — Once personas tuvieron que ser asistidas de diversas heridas recibidas durante el segundo encierro de los novillos celebrado en esta localidad. Se encuentran graves Alfredo Martín Romero, Angel Rojas Ibar y Francisco Manzano Marín; de pronóstico reservado Daniel Lino Ortiz y su esposa, doña Pilar Escanío Espiteri, ambos vecinos de Madrid, que ocupaban un turismo.

Zamora. — Resultaron muertos los jóvenes Angel Calvo Roncero, de 25 años, y Frutos Rodríguez Bragado, de 24, que montaban una motocicleta y, al intentar pasar a un carro, chocaron frente con un coche en la carretera de Zamora a Tordesillas, término de Corres. Tres ocupantes del turismo sufrieron lesiones leves.

Tomelloso (Ciudad Real). — Sufre quemaduras graves la vecina Dominga Marta Díaz, que encendió una cerilla cuando realizaba limpieza en un pozo negro y se originó una explosión por gases, emanados, al parecer, del mismo. —Cifra.

Intentaron asesinar a Fidel Castro, el pasado mes de julio

Más de 10.000 cubanos fueron detenidos

Miami (Florida, EE. UU.), 30. — Más de 10.000 cubanos han sido detenidos a consecuencia de un intento frustrado de dar muerte al jefe del Gobierno cubano, Fidel Castro, informaba la agencia Reuters, citando un informe publicado por el directorio estudiantil revolucionario, organización de cubanos exiliados.

El intento de asesinato tuvo lugar, según la información, el 27 de julio en la ciudad de Santa Clara. —Efe.

RESISTENCIA ANTICASTRISTA. Montevideo, 30. — Crece la resistencia anticastro en Cuba y sólo se aguarda el momento propicio para liquidar a ese régimen, declaró el antiguo subsecretario de Agricultura cubano, Odón Alvares de la Campana, quien preside una delegación de frente obrero revolucionario democrático de Cuba, que visita esta capital.

En una conferencia de Prensa celebrada ayer, el ex subsecretario de Agricultura cubano señaló que está progresando en la isla la resistencia masiva contra el Gobierno comunista de Fidel Castro, que se traduce en el descenso intencionado por parte del trabajador y del campesino cubano de la producción, lo que está provocando un serio deterioro en los planes del régimen.

Denunció Alvares de la Campana, el engranaje de subversión montado por el castroismo en Hispanoamérica y el apoyo que le presta en este aspecto la Unión Soviética mediante una fabulosa ayuda económica. —Efe.

Más de 10.000 cubanos fueron detenidos

Miami (Florida, EE. UU.), 30. — Más de 10.000 cubanos han sido detenidos a consecuencia de un intento frustrado de dar muerte al jefe del Gobierno cubano, Fidel Castro, informaba la agencia Reuters, citando un informe publicado por el directorio estudiantil revolucionario, organización de cubanos exiliados.

El intento de asesinato tuvo lugar, según la información, el 27 de julio en la ciudad de Santa Clara. —Efe.

RESISTENCIA ANTICASTRISTA. Montevideo, 30. — Crece la resistencia anticastro en Cuba y sólo se aguarda el momento propicio para liquidar a ese régimen, declaró el antiguo subsecretario de Agricultura cubano, Odón Alvares de la Campana, quien preside una delegación de frente obrero revolucionario democrático de Cuba, que visita esta capital.

En una conferencia de Prensa celebrada ayer, el ex subsecretario de Agricultura cubano señaló que está progresando en la isla la resistencia masiva contra el Gobierno comunista de Fidel Castro, que se traduce en el descenso intencionado por parte del trabajador y del campesino cubano de la producción, lo que está provocando un serio deterioro en los planes del régimen.

Denunció Alvares de la Campana, el engranaje de subversión montado por el castroismo en Hispanoamérica y el apoyo que le presta en este aspecto la Unión Soviética mediante una fabulosa ayuda económica. —Efe.

El alcalde de Sevilla en Lima

Lima, 30. — Pasado mañana será recibido en solemne sesión académica por el Escorial Nacional de Bellas Artes, el doctor José Hernández Díaz, alcalde de Sevilla.

El distinguido visitante español, que ha recibido diversas atenciones y homenajes de instituciones locales, disertará en la actuación cultural del miércoles, sobre un tema de historia del arte, cuya cátedra tiene a su cargo en la Academia de Bellas Artes de Sevilla. —Efe.

LA HORA INTERNACIONAL

Por JOSE LUIS ALONSO ALMODOVAR

El "Gemini-V", hazaña histórica

La actualidad mundial está hoy dominada por un hecho singular y trascendente: la hazaña espacial de los Estados Unidos, que consiguieron superar todos los «records» anteriores, colocándose definitivamente e inapelablemente en la vanguardia del progreso técnico más asombroso. Los dos astronautas norteamericanos Cooper y Conrad, que, durante ocho días, recorrieron la órbita terrestre innumerables veces —han alcanzado para su país un éxito histórico, que marca un verdadero jalón en la revolución científica de nuestro tiempo. La gran democracia americana, dando este rotundo mérito a quienes ponen en duda su madurez y su eficacia, superó espectacularmente todas las dificultades, haciendo realidad un sueño que llena hoy de satisfacción y júbilo a todo el mundo libre. «Promesa de un futuro de perdurabilidad de la Humanidad», lo ha calificado con justicia Su Santidad Pablo VI, que, desde su residencia veraniega de Castelgandolfo, dirigió un emocionado mensaje de felicitación y esperanza. «Rendimos honores al logro de esos astronautas», dijo el Pontífice. Una proeza, es evidente, que pone en manos de la civilización y la cultura occidentales el timón de la conquista del espacio.

Estamos, por tanto, en la hora de los parabienes y de los comentarios clogiosos. Después de la inquietud y la expectación con que se siguió el viaje orbital a lo largo de toda la semana última, se desbordó hoy lógicamente el entusiasmo, y Norteamérica entera aguarda a los dos astronautas como héroes de leyenda. Bien nos parece que Cooper y Conrad sean objeto de un recibimiento cordialísimo por parte del pueblo estadounidense. Su valor, su serenidad y su cuidadosa preparación —no exenta de grandes sacrificios personales— han constituido, sin duda, un factor decisivo para el triunfo de la empresa. Pero, no debemos quedarnos sólo en lo sentimental. Pensemos también en los centenares de científicos que calladamente realizan una labor admirable en los laboratorios norteamericanos, y en los teóricos que con su inspiración genial abrieron el camino a estas proezas. Recordemos además a los millares de hombres que prestan su valiosa cooperación, muchas veces en puestos aparentemente insignificantes, que con su fe y su tesón se han convertido ya en participantes destacados de ellas. Y, por encima de todo, tengamos presentes la organización y el sistema de vida bajo cuyo atento se ha alcanzado esta meta.

No queremos hacer política con la gran victoria espacial de los Estados Unidos. Mas, creemos obligado señalar cómo con el éxito a la libertad y el respeto a la dignidad del hombre se llega siempre antes —y por senderos más nobles— que con cualquier rigida planificación en la que el ser humano —protagonista necesario de toda obra positiva— se convierte en una simple pieza del mecanismo estatal. Estamos cansados de oír y leer que un sistema totalitario como el soviético podía, a pesar de su brutalidad, resultar más práctico a estos fines por eludir todo compromiso popular y actuar implacablemente buscando sólo la eficacia, sin reparar en medios ni en circunstancias. Jamás hemos compartido este punto de vista. No aceptamos, que los modos totalitarios obtengan mejores frutos que un sistema justo y racional en que la libertad del individuo esté garantizada y protegida por las instituciones políticas. Pueden, en un momento dado, adelantarse sorprendentemente, como sucedió con el impacto de los espútnik. Pero, un pueblo que no vive y trabaja libremente, que se halla en permanente amenaza por la arbitrariedad y la injusticia, no resistirá, a más largo plazo, el esfuerzo competitivo de una estructura social con vitalidad política independiente. Lo demás es literatura fácil y demagógica.

Prueba incontestable de ello lo constituye este vuelo sensacional del «Gemini-V», con el que la Aeronáutica norteamericana reafirma su indiscutible supremacía espacial. Un éxito logrado, medítese bien, «de cara a la nación». Hace meses que estaban anunciadas la fecha y las características del lanzamiento. Todo se hizo luego conforme había sido previsto. Ingenuidad americana, tal vez. Pero, al mismo tiempo, respeto a la opinión pública y confianza plena en alcanzar el objetivo propuesto. De esta manera, la exposición parece muy grande, mas la hazaña adquiere unos perfiles realmente extraordinarios. Días memorables, en suma, para el mundo occidental, que no sólo da un paso de gigante hacia el dominio del espacio abierto, sino que, sobre todo, demuestra, a quien quiera verlo, la rotunda eficacia de una ideología y de un sistema que creen que la libertad y el diálogo siempre son más beneficiosos que la presión monolítica del Estado.

Y, por último, no puede olvidarse tampoco en este recuento la notable participación que en el triunfo tiene el primer magistrado de Norteamérica, Lyndon Johnson, cuyo impulso personal a la carrera orbital está alcanzando resultados tan fructíferos y espectaculares. Justo es recordar que cuando Johnson llegó a la presidencia, los Estados Unidos habían perdido buena parte de la confianza en sus posibilidades espaciales. Los logros científicos rusos parecían situarles muy delante. Sin embargo, en menos de dos años se ha producido un cambio radical. Tal vez no se deba directamente al esfuerzo del presidente; pero su Administración se apunta ahora el inmenso saldo positivo del «Gemini-V», cuyo feliz amerizaje en el Atlántico, en la tarde del domingo, corona brillantemente la histórica proeza. Cooper y Conrad han prestado a su patria y al mundo libre un servicio de excepción.

PALENCIA AL DIA

LA NORIA FERIAL

La noria de la feria sigue dando sus vueltas. Y mareándonos a todos con ellas. Especialmente a los periodistas que nos pasamos las jornadas laborales o festivas, de un lado para otro, recogiendo datos, tomando notas, viendo actos y haciendo de todo ello la crónica o la información de turno. Todas estas informaciones que van tejiendo el mosaico de la feria a través del testimonio impreso.

Porque la feria también necesita su crónica; también requiere su historia.

Una historia efímera, casi como el rutilante cohete que sube rauda, estalla en mil irrisaciones y se pierde ligera, entre las sombras de la noche.

Es efímero el imperio de la feria; pero no por eso incapaz de suscitar información y comentario, que quedará en el archivo de noticias, cuando, el paso más rauda aún de los días, den por vieja la que sucedió no más tarde que ayer.

Siguen desarrollándose los actos previstos. El tiempo magnífico que viene haciendo contribuye magníficamente a que la animación no decaiga. Y el público no falta a ningún espectáculo, sea abierto o cerrado, contribuyendo a esta brillantez antológica; que, por otra parte, se circunscribe, por ahora, a la que le dan los propios vecinos de la urbe; pues ya sabemos que los festejos taurinos, en muy primer lugar, suelen ser el ímán más activo de los forasteros. Y los festejos están todavía por celebrarse.

Un popular espectáculo que sigue manteniendo el interés de la masa pública son los fuegos artificiales. Anoche se quemó la primera colección programada, y una gran multitud presenció el festejo, que tuvo, como siempre, el leve colofón en el «real» de la feria, donde los noctámbulos de turno todavía «estiraron» la jornada hasta que la siguiente cumplió una o dos horas de vida.

Cámara Oficial de Comercio e Industria de Palencia

Trenes especiales para la Feria

Para facilitar la asistencia a los importantes festejos taurinos que se han de celebrar en esta capital los días dos y cinco del próximo septiembre, con motivo de las Ferias y Fiestas de San Antolín, la Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles, previa petición de esta Cámara, modificará el servicio en las mencionadas fechas de la forma siguiente:

Los trenes omnibus (tranvías), números 1902 y 1903, serán reforzados desde Remosa y León respectivamente.

El tranvía de Palencia-Reinosa, número 1901, retrasará su salida los días dos y cinco de septiembre, hasta las VEINTE HORAS (ocho de la noche).

El tren tranvía de Palencia-León, retrasará su salida los mencionados días hasta las 20.05 horas (ocho y cinco de la tarde).

El tren de mercancías núm. 6.495, que hace desde Venta de Baños servicio de viajeros y que sale de Palencia a las 21.56 horas (diez menos cuatro minutos de la noche), continuará referidos días con uno o dos coches de viajeros hasta Sahagún, con parada en las estaciones donde lleve viajeros.

Por su parte la Compañía de Ferrocarriles Secundarios de Castilla ha dispuesto también para este mismo fin los siguientes servicios especiales:

El día dos de septiembre se establece un tren especial desde Medina de Rioseco-Castilla a Palencia, que saldrá de la primera estación a las 14.10 horas para llegar a Palencia a las 16 horas (cuatro de la tarde).

El día cinco circulará lo mismo que el día dos este tren especial, retrasando su salida de Palencia dichos trenes especiales DOS HORAS y TREINTA MINUTOS, es decir que saldrán de Palencia a las 20.30 horas para llegar a Medina a las 22.02 horas y a Palancuinos a las 0.02 horas, teniendo ambos trenes paradas en los puntos intermedios.

¡YA ESTA LLEGANDO A PALENCIA!!

EL GRANDIOSO MATERIAL DEL FABULOSO

Circo Alemán Berlin Cirkus

PARA EL ENORME MONTAJE DEL

CIRCO GIGANTE DE LAS 2 PISTAS



POR 1.ª VEZ EN LAS FERIAS DE SAN ANTOLIN

ATENCION PALENCIA Y PROVINCIA

El mayor acontecimiento de los últimos 30 años comparable solamente a lo que presentó

El Gran Circo KRONE

Un alarde espectacular de auténtico y puro

CIRCO Y FIERAS

Más de 300 artistas actuando a la vez en las dos pistas.

Y la colaboración especial de los artistas americanos que doblaron la película "Trapecio": Fling Harilees.

LOS MEJORES VOLANTES DEL MUNDO

Osos gigantes del Tibet, trapecios volantes, feroces tigres de Indochina, leones del Congo y Abisinia, payasos, panteras, chimpancés, caballos.

Un maravilloso programa de CIRCO Y FIERAS bajo una carpa totalmente impermeable instalada sobre 6 enormes torretas metálicas de 20 metros de altura, con una capacidad y visibilidad perfecta para 10.000 espectadores cómodamente sentados.

MIERCOLES, DIA 1, DEBUT

EN FUNCIONES
DE TARDE Y NOCHE

EL CIRCO GIGANTE DE LAS 2 PISTAS

ENORME PARQUE DE FIERAS: 200 ANIMALES

SALVAJES
NOTA: ESTE CIRCO NO ACTUARA EN LOS
PUEBLOS DE LA PROVINCIA

La fiesta de la Banderita CRUZ ROJA DE PALENCIA

Celebrando esta Asamblea Provincial de la Cruz Roja, su fiesta anual de la BANDERITA el día 2 de septiembre, festividad de San Antolín, se ruega muy encarecidamente a todas las señoras de Palencia, que simpatizan con la labor de la Cruz Roja, y desean colaborar activamente en la postulación de dicha fiesta, se presenten a partir de las NUEVE y MEDIA de la mañana de dicho día, en la mesa instalada en los soportales del Casino, donde se les designará el servicio a prestar.

La Asamblea Provincial suplica a todas su colaboración a este acto humanitario, caritativo y simpático, anticipándoles las gracias.

El General de los Dominicos en Palencia

Con la periodicidad de los acontecimientos familiares se renueva también este año en Palencia la ceremonia de la profesión religiosa de los jóvenes, que terminan hoy su año de noviciado dominicano.

La fórmula de este compromiso religioso habrá de ser simplificada esta vez, puesto que no prometen obediencia al Maestro General a través del Prior conventual, sino directamente en manos del Reverendísimo Padre Aniceto Fernández.

Hace justamente quince años, el P. Aniceto, entonces Provincial de la Provincia dominicana de España, se dirigía por vez primera a la ciudad de Palencia, poniendo en sus manos y bajo su custodia a 50 jóvenes que inauguraban el Noviciado en nuestra ciudad. Hoy, en la tremenda y humilde cuspide del generalato de la Orden dominicana, el Reverendísimo Padre Aniceto, vuelve a Palencia para recoger otra bandera más de este Noviciado.

La figura humana, religiosa y eclesial del P. Aniceto, se ha agigantado en estos últimos tiempos en virtud de sus inteligentes y equilibradas intervenciones en el Concilio Vaticano II. Trae reciente aún el aliento dominicano renovado hace unas semanas en el Capítulo General de Bogotá. Todo ello hace más interesante su presencia entre nosotros. Mañana, día 31, a las once de la mañana, recibirá el juvenil compromiso de 21 muchachos que se empeñan en la perfección. Y como en una ininterrumpida carrera de relevos, cuando estos jóvenes están ya prestos a levantar el vuelo de Palencia, otros 41 se disponen a tomar el hábito de Santo Domingo.

El sucesor de Santo Domingo de Guzmán va a pisar la tierra que el Santo de Caleruega conociera palmo a palmo hace siete largos siglos. Desde aquí damos la bienvenida al Padre Aniceto Fernández y le agradecemos una vez más la presencia dominicana de sus frailes.

Teatro Principal

DIAS 1 y 2 DE SEPTIEMBRE

COMPANIA COMEDIA COMICA

Paco Martínez Soria

CON LA VARIAS VECES MILENARIA COMEDIA

La ciudad no es para mi

Se ruega retiren los encargos en taquilla

Festejos para el día 31

A las diez, dianas populares. Pruebas deportivas en el Campo de la Juventud.

A las doce y media, cuarto concierto de la Banda de Música, con el siguiente programa:

PRIMERA PARTE: «Viva el rumbo!», pasodoble, Zabala; «En el jardín de una pagoda china», fantasía oriental, Kettelbey; «En un mercado persa», intermedio descriptivo, Kettelbey; «Moros y Cristianos», Selección, Serrano.

SEGUNDA PARTE: «Orgia», danza fantástica, Turina; «Danza número 5», andaluz, Granados; «Goyescas», intermedio, Granados; «Granada», serenata, Albéniz; «Castillas, segundillas, Albéniz; «El sombrero de tres picos», danza del molinero, Falla; «El amor brujo», danza ritual del fugo, Falla.

A las cuatro y media, última jornada del III Concurso Hípico Nacional, con las pruebas Exmo. Sr. Gobernador Militar y Gran Premio Palencia del Excmo. Ayuntamiento.

A las seis, Fuegos japoneses en las Casas del Hogar.

A las siete y media, bajo el patrocinio del Ayuntamiento y organizado por el Círculo Mercantil e Industrial, exaltación de Palencia y su Provincia, con la intervención de laureados poetas, con la actuación de la Masa Coral de Guardo en una selección de canciones típicas de la montaña palentina.

A las once treinta, verbena de gala en la Huerta de Guadán, del Excmo. Ayuntamiento con la entrega de premios y trofeos a los ganadores del Concurso Hípico. Actuación de dos orquestas y artistas de la canción.

PINO ROJO

Procedente de ARKANGEL llegó a este puerto de Gijón un cargamento de 6.000 m³ de pino rojo aserrado de excelente calidad, consignado a

HIJOS DE LANTERO, S. A.

Carretera de La Braña s/n. Teléfono. 34-34-00 GIJÓN

Almacenes Industriales núm. 25. Tfno. 21-18-88 OVIEDO

TEATRO PRINCIPAL

Hoy martes, 31

Tarde 7,45 Noche 11

Presentación de la Compañía de Comedia

AMELIA de la TORRE ENRIQUE DIOSDADO



con
M.ª del Carmen Yepes-M.ª Jesús Lara
Lolita Losada-Rafael Guerrero
Manuel Galiana-Vicente Ariño
Dirección: ENRIQUE DIOSDADO

Qué es ¿EL CARRUSELL?

¿Qué sabe usted sobre sus padres?...
¿Qué sabe usted sobre sus hijos?...
Si quiere reír durante hora y media y emocionarse quince minutos, vea «EL CARRUSELL».
¡Uno de los mayores éxitos de la temporada!
(MAYORES DE 18 AÑOS)

Están a la venta las localidades

HERNIADO

Adopte nuestro sistema para contener su HERNIA. HERROT construye el obturador anatómico a su medida, con mecanismo de traslación que le asegura una constante contención de las hernias con toda comodidad, incluso para operaciones reproducidas.

Visita en PALENCIA, el día 6 de Septiembre, en el Consultorio del Dr. D. Julio Ruiz, calle Rizarzueta núm. 24, de 10 a 1, bajo su dirección facultativa.

APARATOS HERNIARIOS.-PARALISIS ANTIL.-LUMBOSTATOS.-CORSES.-FAJAS.-PLANTILLAS PARA PIES PLANOS.

Gabinete Ortopédico HERROT, Gta. Luca de Tena núm. 1, Madrid (7) (C. P. S. 1.661)

Gran Teatro Ortega

Hoy Martes, 31

ESTRENA en funciones de 3 - 5,15 - 7,45 y 11

FRANCISCO / ARTURO
RABAL / FERNANDEZ



EL PIRO EN Currito de la Cruz

DIRECTOR: RAFAEL GIL

SOLEDAD MIRANDA

La seda y el percal, el sol y la sombra, el valor y el miedo, el triunfo y el fracaso de unos hombres que se juegan la vida frente a un toro.

Autorizada para mayores de 14 años

CINE PROYECCIONES

Desde las 3'30

LA CONQUISTA DEL OESTE

La epopeya del Oeste americano, en la película más espectacular de todos los tiempos.

Autorizada para todos los públicos

CINE CASTILLA

Desde las 3'30

Programa doble de constante actuación y aventuras.

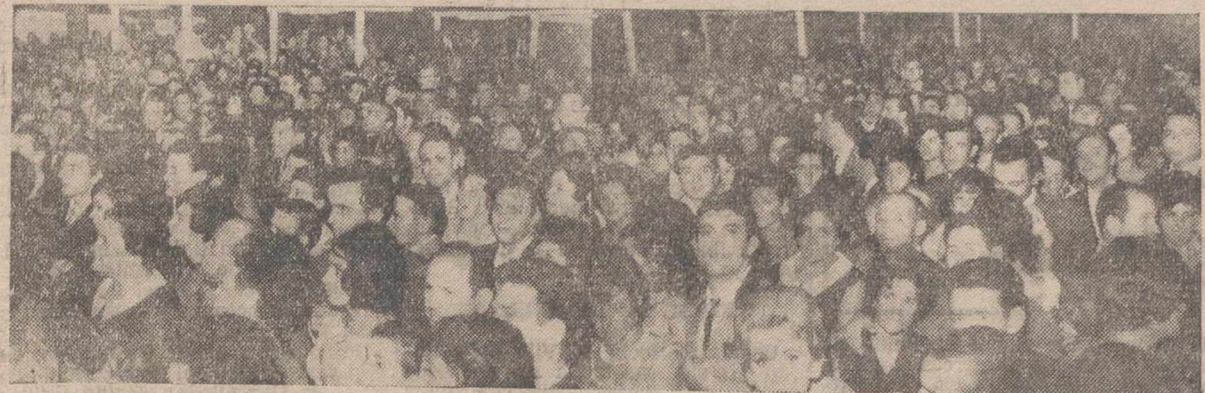
“EL REBELDE ORGULLOSO” y “LOS CUATREROS”

Autorizada para todos los públicos

El sábado se celebró la Verbena de la Prensa en la Huerta de Guadián

En la extraordinaria y brillante fiesta nocturna fue proclamada "Reina de las Fiestas 1965", la señorita María Rosario Macho Villadangos

Actuó la atracción internacional de Quique Roca y otros magníficos conjuntos



Un animado aspecto de la Huerta de Guadián, la noche del sábado 28, durante la proclamación de la «Reina de las Fiestas» en la Verbena de la Prensa. — (Foto Payá)

Con una noche espléndida se celebró el pasado sábado, 28 de agosto, la tradicional Verbena de la Prensa, que organiza todos los años, como pórtico de las Fiestas y Fiestas de San Antonio, la Asociación de la Prensa, de Palencia.

Las puertas de la Huerta de Guadián, en cuyo elegante marco estival

tuvo lugar esta fiesta nocturna, se abrieron a las diez y media de la noche, y desde tal momento comenzó a afuir el público, y no dejaría ya de hacerlo a lo largo de toda la noche.

A las once comenzaron a actuar las agrupaciones orquestales, que ane-

nizaron esta tradicional fiesta nocturna. Participaron las agrupaciones

musicales «The Guadianas», los «Ibers», «Los Malaras», y la gran atracción internacional de Quique Roca, así como la vocalista Estrellita Imperio, que substituyó a Laura Casale, imposibilitada de asistir a esta fiesta, por haber sufrido un accidente.

La proclamación de la «Reina de las Fiestas» se llevó a cabo a las 12 de la madrugada. La señorita María del Rosario Macho Villadangos, recibió la banda de «Reina de las Fiestas», de manos del teniente alcalde, presidente de la Comisión de Fiestas, don Pedro Sáiz, y miembros de la Asociación de la Prensa, en tanto que el público aplaudió con entusiasmo. Las bandas fueron obsequio de Mercería El Danubio.

Asimismo recibieron la banda de Damas de Honor, las señoritas María del Pilar Gil Corvajal, Isabel Gutiérrez Ariza, Margarita Ortega García y Regina Soto Guatí, «Natacha», de la firma internacional de perfumería «Revlon», había tenido a su cargo el maquillaje de la «Reina» y sus Damas.

Inmediatamente la «Reina» y sus damas recibieron unos lotes de alta cosmética, de Perfumería Clarysol, de su representación en Palencia «Revlon», firma internacional en perfumería, así como otros obsequios de alta cosmética donados por Perfumería «Venus», de la Casa Lancaster, y un perfume de la casa Hubigant, para la «Reina de las Fiestas», y otro valioso lote de Mercería «Julita». La «Reina» y sus Damas recibieron también, de manos de los miembros de la Asociación de la Prensa, los tradicionales ramos de flores, obsequio de Casa Sabadell.

Continuó la fiesta, cada vez con mayor animación, prolongándose hasta la madrugada y dejando en el público asistente una gratísima huella y recuerdo.

Hacia las dos y media de la noche se procedió al sorteo de los numerosos obsequios enviados por firmas comerciales de Palencia y su provincia.

NUMEROS PREMIADOS EN EL SORTEO

543	947	1.605	1.806	1.954	385	1.376
1.493	1.492	318	1.920	227	1.432	1.459
1.835	384	1.958	995	14	1.529	1.389
10	1.896	392	1.984	965	1.508	346
136	1.370	968	1.994	972	105	2.038
1.662	964	708	6	1.416		

Los regalos correspondientes pueden retirarse de la Redacción de «DIARIO-DIA», todos los días laborables, de once a una de la mañana y de cuatro a seis de la tarde, durante la mañana del día 31 y hasta el 11 de septiembre inclusive.

CARLOS RUIZ NAVARRO
ODONTOLOGO
HA REANUDADO SU CONSULTA

Escuela Profesional Salesiana Nuestra Señora de la Piedad
Herrera de Pisuegra

CONVOCATORIA DE EXAMENES
APERTURA DE MATRICULA

Todos los niños, que deseen ingresar en la Escuela Profesional Salesiana Nuestra Señora de la Piedad, serán sometidos a examen el día 6 de Septiembre, a partir de las 11 de la mañana.

En la misma fecha queda abierta la Matricula para el Curso 1965-1966. Se recuerda a los padres de los interesados que deben acudir personalmente a matricular a sus hijos. Podrán hacerlo de 10 a 120 de la mañana.

LA DIRECCION



María del Rosario Macho Villadango, «Reina de las Fiestas 1965», de Palencia, momentos después de su proclamación en la Huerta de Guadián, la noche del sábado, 28, en la Huerta de Guadián. — (Foto Payá)

Banco Español de Crédito



Domicilio Social: Alcalá, 10
MADRID
Capital desembolsado y reservas:
4.765.329.995'09
535 Dependencias en España
y Africa

SUCURSAL EN PALENCIA:
Don Sancho, núm. 10 (Frente
a la Diputación)

Atiende especialmente a los
AGRICULTORES, pagando
LIBRE DE GASTOS, los
contratos negociables del

SERVICIO NACIONAL DEL TRIGO

LIBRETAS DE AHORRO
CHEQUES DE VIAJE

Sucursales en la provincia: Aguilar de Campoo, Astudillo, Saldaña
y Villada

Aprobado por el Banco de España con el número 5052



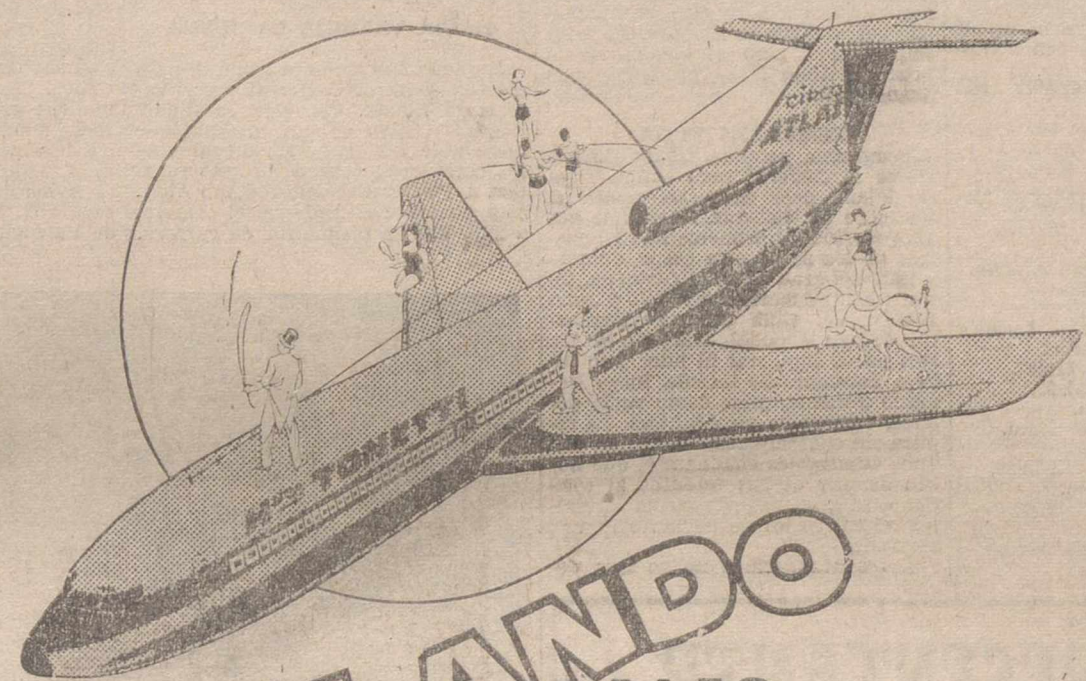
Confitería
El Pastelero
de Madrigal

TELEF. 1913
MAYOR 176
Palencia



GIGANTESCA PRODUCCION CIRCENSE 1.965

“EL FABULOSO MUNDO DEL CIRCO”



VOLANDO A LAS ESTRELLAS

Todos los Circos del Mundo representados en este Monumental Programa.

EL CIRCO

MAS MODERNO DE EUROPA CON LOS
MUNDIALMENTE FAMOSOS PAYASOS

Hnos. TONETTI
CON SU GENIAL PARODIA “ALBAÑILES DE POSTIN”

LA MAS BELLA CUPULA CIRCENSE SURCADA POR
LA TROUPE DE FONAMBULISTAS

6 BERONDINI, 6

SOBRE PISTA ELEVADA CON LA MAS MARAVILLOSA
VISIBILIDAD PRESENTA A LOS MEJORES CICLISTAS DEL MUNDO DE TODOS LOS TIEMPOS

3 BROCKWAY, 3

JAMAS SE VIVIO MAYOR EMOCION

“LA ESCALERA DE LA MUERTE”

DOS BELLAS SEÑORITAS HACEN UN VERDADERO
ALARDE DE EQUILIBRIO Y VALENTIA A VEINTE
METROS DE ALTURA

2 MARLENES, 2

NUNCA SE VIO UN EQUILIBRISTA IGUAL

STEVE HAWKINS

IDOLO DE LA TELEVISION NORTEAMERICANA

8 FAGGIONI, 8

LES BROCKWAY
BICICLETAS DE ORO

GRAN
ANGELO

CON SUS
15 LEONES SALVAJES

TRAPECIOS VOLANTES

TROUPE FAGGIONI

LOS BENDICHOS

BILL-BEN

IRMAS MARLENES

ARRIOLA JUNIOR'S

MSS. MORRISEY

“5 ELSIS”

STEVE HAWKINS

TROUPE BERONDINI
FONAMBULISTAS GRAN ALTURA

HERMANOS
TONETTI

CIRCO-RAZAS y FIERAS

¡¡UNICO CIRCO QUE PRESENTA!!

EN PISTA ELEVADA

15 FEROCES LEONES, 15

ADIESTRADOS POR EL JOVEN DOMADOR

GRAN ANGELO

LA TROUPE MAS ESPECTACULAR DE BALANZA
¡¡UNICOS!! DOBLE MORTAL A CUARTA CORONA

INSTALADO EN EL ANTIGUO
MATADERO (PALENCIA)

IV VUELTA CICLISTA REGIONAL DE PALENCIA

El santanderino José Manuel Abelán, vencedor absoluto de la Vuelta En la última etapa (VALLADOLID-PALENCIA), triunfó el gallego Angueira

FELICULA DE LA ULTIMA ETAPA
Palencia. (De nuestro enviado especial, Pedro-Miguel Barreda).

ANIMACION EN VALLADOLID

Nos pareció que la ciudad hermana despedía con un «poquino» de envía a la Vuelta Ciclista de Palencia.

La prueba ciclista PARIS -- LUXEMBURGO

Stablinski, ganó la 3.ª etapa

Charleville (Francia), 20.—Clasificación de la tercera etapa de la prueba ciclista, París-Luxemburgo: 1. Stablinski (Francia), 4 horas, 20 minutos, 32 segundos, con bonificación. 2. Anquetil (Francia), 4-20-42, con bonificación. 3. Marchal (Bélgica), 4-22-00. 4. Godefrout (Bélgica), idem. 5. Reybroeck (Bélgica), idem. 6. Van de Kerjove (Bélgica), 4-22-17. 7. Bocklandt (Bélgica), idem. 8. Van Closter (Bélgica), idem.

13. Gómez del Moral (España), idem. 14. Urtiaga (España), idem. 15. Gatica (España), idem. La Clasificación General después de esta etapa es la siguiente: 1. Elliot (Irlanda), 15 h. 31'01". 2. Foucher (Francia), 15-31-52. 3. Haast (Holanda), idem. 4. Don Hartog (Holanda), idem. 5. Urtiaga (España), 15-31-59. 6. Schleck (Luxemburgo), 15-32-03. 7. Thielin (Francia), idem. 8. Willemin (Francia), 15-32-08.

11. Gatica (España), mismo tiempo.— Afili.

Digamos mejor, emulación deportiva. Es que nuestra ronda ciclista ha alicado por ahí el nombre de Palencia, logrando una rotunda verdad que, es una lástima, no se prodiga cuanto los buenos aficionados desearían.

Mucha animación en el «Campo Grande», cuando en la mañana del domingo la «serpiente multicolor» se ponía por última vez este año en marcha. Incontables seguidores en toda clase de vehículos acompañaron a la caravana ciclista hasta la entrada de Valladolid, en la carretera de Palencia, donde a las 11'45 en punto se iniciaba la séptima y última etapa. Tomaron la salida medio centenar de corredores. El sábado, cuando concluida la jornada Salamanca-Valladolid el vizcaíno José Luis Jomontón se dirigía hacia el lugar designado para apostamentamiento, tuvo la desgracia de ser arrollado por un vehículo ajeno a la Vuelta. El muchacho sufrió diversas lesiones. No eran importantes, pero el médico de la prueba estimó más prudente que abandonara.

TEMPRANA FUGA

Temprana, porque acababa de iniciarse la carrera. Para entonces ya se dejaba caer inexorablemente el sol sobre los ciclistas. Apenas se habían corrido los primeros tres kilómetros de los 92 de esta etapa, cuando saltan del gran pelotón Grañeda, de Valladolid; Angueira, de Vigo y Julio Blanco, del Club Ciclista Chamarrín (Vinos Olmedo). Ninguno de los tres puede inquietar al líder y se les deja marchar. Lo intenta luego Nemesio Jiménez, pero, como suele decirse, «ese es ya otro cantar». Le replica sin contemplaciones Abelán con unos admirables chachazos, que hacen desistir de sus intentos al toledano. El gran paquete rueda en calma, mientras los de adelante se van alejando.

Los santanderinos no se han de-

Por equipos venció el de Renedo de Piélagos Agustín Jiménez, Rey de la Montaña Nemesio Jiménez, premio a la regularidad

Jado sugestionar por la sabrosa prima de 2.000 pesetas que al vencedor de la etapa aguarda en Palencia. Prefieren conservar sin innecesarios riesgos, lo hasta ahora conseguido. En el pelotón se hace, sencillamente, lo que ellos quieren.

HACIA VALORIA LA BUENA

Dejamos la carretera general, para dirigimos hacia el Cerrato, por Valoria la Buena. Por esta localidad, donde el polvo es tan infernal que nos cuesta distinguir los dorsales de los corredores, cruzan los tres fugados. A 1'45 pasa el vallisoletano Alonso y, bastante estrizado ya, el pelotón, a 2'15. Van 25 kilómetros de carrera.

«CRIBA»

Por Valoria el pavimento está desahogado. Son 5 kilómetros, que constituyen un auténtico calvario para los ciclistas. Aquí falla aquel principio de que una mirada a tiempo, puede evitar un pinchazo. Entre otras cosas, porque el polvo no deja ver nada. Y comienzan los pinchazos. El primero es el gallego Fortunato Fernández. Un poco más allá, Sastre, de «Vinos Olmedo»; y Luengo, de Salamanca; más tarde sería el palentino Recio, que ha corrido fuerte. Y Velasco, de Toledo, y Evasio Lobo, de Vizcaya, a quien, por cierto, otro ciclista se le llevó por delante, mientras reparaba. Entramos en la provincia de Palencia y precisamente allí don-

de el indicador señala el límite de ambas provincias, la carretera se hace otra vez cinta suave para los corredores. Sin embargo, esos cinco kilómetros habían producido la gran criba de el pelotón. Retrasados vienen Nemesio Jiménez y su compañero Villalta.

EL «ALTO DEL MURALLÓN»

Más que difíciles, son «feas» las cuestas de «El Murallón». Dejamos atrás Cevico de la Torre, donde el público aclama a los ciclistas. Estos, que agradecen las muestras de aliento, piden agua. Pero el Cerrato palentino es de una sequedad impresionante. Al iniciarse la subida de «El Murallón», los escapados siguen juntos. A mitad de la cuesta, el madrileño Blanco Remón «se queda», mientras Angueira y Grañeda se van fácilmente. Por el alto pasa el gallego, seguido, a 18", por Grañeda y a 44" por Blanco. Desde atrás ha arrancado muy fuerte Teófilo Pérez, el zamorano que milita en el equipo palentino de «Radiovisión» y cruza la cima en cuarta posición, a 2'02". El pelotón lo haría a 4'14".

Son incontables los aficionados que se han trasladado a «El Murallón» y desde sus desahogadas laderas aplauden el titánico esfuerzo de los ciclistas.

En la bajada, Angueira espera a Grañeda, que no se separará más en toda la carrera. Julio Blanco, se va rezagando.

EMOCION EN PALENCIA

Los bañistas de «La Playa», de Tregu, abandonan la envidiosa caricia del agua y salen al borde de la carretera. Seguros por Venta de Baños, donde también los aficionados se agitan por las calles. Palencia está ya cerca. Al periodista se le arranca desde el corazón la «garganta» un emocionante cosquillo, porque Palencia, en admirable orden, espera ilusionadamente a la Vuelta. Aquí sí que los sentimientos de verdad nuestra.

Por la ciudad, público y más público desde «Los Cortesales» a «La Bañistera». Cruzan los fugados. Ahora, Teófilo Pérez pasa en tercera posición, de forma irresistible, llevando a rueda a Julio Blanco.

Cruzamos Husillos y en la Azucera de Monzón, nos detenemos para cronometrar la prueba. Conservan la primera posición Grañeda y Angueira.

ra. A 1'30" pasan Teófilo y Blanco; a 5'15", Cipriano Fernández y Alberto Alonso. Luego viene el pelotón, a 6'30", del que va tirando enormemente Recio, llevando a rueda a Abelán.

«CUESTA DE LA MIEL»

Pasan Angueira y Grañeda. Luego, Teófilo, que ha «perdido» a Blanco. El zamorano-palentino marcha irresistible en busca de los de cabeza, pero ya no hay tiempo.

FINAL DE LA VUELTA

Por la Pasarela de Villalobón bajan los ciclistas hacia las Avenidas de Manuel Rivera, Plaza de Juan XXIII y República Argentina, donde, frente al Instituto «Jorge Manrique» se ha establecido la meta. Y ¡qué meta! Dios mío! Superando cuanto hasta ahora se había visto, miles y miles de personas asisten al emocionante duelo final de los dos escapados; más potente, Angueira se impone en los metros finales, adjudicándose la victoria de la última etapa. Van llegando más corredores y a 6'18" después entrará un pelotón de 26 muchachos. Entre ellos, José Manuel Abelán, que

se erige así, justísimamente, en líder absoluto de esta XIV Vuelta Ciclista Regional de Palencia.

En la meta se hallaban la Reina de las Perlas y Fiestas de San Antón, señorita María del Rosario Macho, acompañada de sus Damas de Honor, señoritas Isabel Gutiérrez, Margarita Ortega, Pilar Gil y Regisna Soto, que entregaron preciosos ramos de flores a los vencedores. El alcalde de la ciudad don Juan Mena de la Cruz, impuso el definitivo maillot de líder a José Manuel Abelán, subrayado este acto por una cerrada ovación del público.

Presidía la meta, en nombre del Gobernador Civil, el Comisario de Policía, Sr. Carvalleda; alcalde, Sr. Mena; subjefe del Movimiento, Sr. Mediavilla, y otras autoridades.

El colofón a esta Vuelta Ciclista de Palencia lo puso Fernando Expósito, cuando desde los micrófonos, al recibir el premio correspondiente a su victoria por equipos, dijo:

—Enhorabuena, palentinos. Vuestra Vuelta es admirable. Es una Vuelta a España en pequeño. Estoy emocionado por vuestras atenciones y recibimiento. Solamente sé decirlos que adelante.

FERSAN
TALLER DE JOYERIA
Don Sancho, 16-1º (Edificio Banco Español de Crédito)

Concesionario Oficial RELOJ

ΣΟΟΧ

PEDALADAS

ALOJAMIENTOS

Una de las misiones más ingratas en la Vuelta es la del jefe de alojamientos. Ahí es nada colocar a corredores y organizadores al concluir cada etapa. Miguel Merino se encargó de ello. Y lo hizo tan a conciencia, que el otro día, mientras esta infernal barandina que es la Vuelta descansaba ya, Merino, casi a las cinco de la mañana, luchaba a brazo partido en Avila, para encontrar alojamiento para él mismo.

BRAZO

En la etapa de los puertos hubo un corredor, que fue tan largo rato asido a un carril, que al final de la etapa tenía un brazo más largo que otro.

DEVOCION

En la meta de Salamanca le acababan de entregar a Jesús Jiménez un magnífico ramo de flores. El muchacho, que estaba limpiando el sudor, que a raudales le cae de la frente, entregó el ramo a su jefe de equipo y le dice:

Mándalo inmediatamente a Avila, para la Virgen de Sonsoles, patrona de los ciclistas abulenses. ¡Que no le

han llegado a nuestra Virgen ramos de flores desde Francia...

RESPECTUOSO CALIFICATIVO

Vaya nuestra última pedalada para los motoristas de la Guardia Civil de Tráfico, que han acompañado a la Vuelta. Lo hacemos complacidos, porque de justicia es hacerlo y porque atendemos con ello la petición de los mismos ciclistas.

«Los ocho magníficos» llamaban los propios corredores a los motoristas. Ellos han sabido controlar el tráfico de manera admirable, en un auténtico servicio a la seguridad a todos. No sé si han producido un sólo incidente. Las «prerrogativas» en estas jornadas cuajadas de turismo, están difíciles, pero no ha habido dificultad, que los motoristas no hayan salvado. Han sabido estar siempre a punto, atentos y responsables. Y «jugársela», como suele decirse, cuando en los puertos han sido «prerrogativas» en estas jornadas cuajadas de turismo, están difíciles, pero no ha habido dificultad, que los motoristas no hayan salvado. Han sabido estar siempre a punto, atentos y responsables. Y «jugársela», como suele decirse, cuando en los puertos han sido «prerrogativas» en estas jornadas cuajadas de turismo, están difíciles, pero no ha habido dificultad, que los motoristas no hayan salvado. Han sabido estar siempre a punto, atentos y responsables. Y «jugársela», como suele decirse, cuando en los puertos han sido «prerrogativas» en estas jornadas cuajadas de turismo, están difíciles, pero no ha habido dificultad, que los motoristas no hayan salvado. Han sabido estar siempre a punto, atentos y responsables. Y «jugársela», como suele decirse, cuando en los puertos han sido «prerrogativas» en estas jornadas cuajadas de turismo, están difíciles, pero no ha habido dificultad, que los motoristas no hayan salvado. Han sabido estar siempre a punto, atentos y responsables. Y «jugársela», como suele decirse, cuando en los puertos han sido «prerrogativas» en estas jornadas cuajadas de turismo, están difíciles, pero no ha habido dificultad, que los motoristas no hayan salvado. Han sabido estar siempre a punto, atentos y responsables. Y «jugársela», como suele decirse, cuando en los puertos han sido «prerrogativas» en estas jornadas cuajadas de turismo, están difíciles, pero no ha habido dificultad, que los motoristas no hayan salvado. Han sabido estar siempre a punto, atentos y responsables. Y «jugársela», como suele decirse, cuando en los puertos han sido «prerrogativas» en estas jornadas cuajadas de turismo, están difíciles, pero no ha habido dificultad, que los motoristas no hayan salvado. Han sabido estar siempre a punto, atentos y responsables. Y «jugársela», como suele decirse, cuando en los puertos han sido «prerrogativas» en estas jornadas cuajadas de turismo, están difíciles, pero no ha habido dificultad, que los motoristas no hayan salvado. Han sabido estar siempre a punto, atentos y responsables. Y «jugársela», como suele decirse, cuando en los puertos han sido «prerrogativas» en estas jornadas cuajadas de turismo, están difíciles, pero no ha habido dificultad, que los motoristas no hayan salvado. Han sabido estar siempre a punto, atentos y responsables. Y «jugársela», como suele decirse, cuando en los puertos han sido «prerrogativas» en estas jornadas cuajadas de turismo, están difíciles, pero no ha habido dificultad, que los motoristas no hayan salvado. Han sabido estar siempre a punto, atentos y responsables. Y «jugársela», como suele decirse, cuando en los puertos han sido «prerrogativas» en estas jornadas cuajadas de turismo, están difíciles, pero no ha habido dificultad, que los motoristas no hayan salvado. Han sabido estar siempre a punto, atentos y responsables. Y «jugársela», como suele decirse, cuando en los puertos han sido «prerrogativas» en estas jornadas cuajadas de turismo, están difíciles, pero no ha habido dificultad, que los motoristas no hayan salvado. Han sabido estar siempre a punto, atentos y responsables. Y «jugársela», como suele decirse, cuando en los puertos han sido «prerrogativas» en estas jornadas cuajadas de turismo, están difíciles, pero no ha habido dificultad, que los motoristas no hayan salvado. Han sabido estar siempre a punto, atentos y responsables. Y «jugársela», como suele decirse, cuando en los puertos han sido «prerrogativas» en estas jornadas cuajadas de turismo, están difíciles, pero no ha habido dificultad, que los motoristas no hayan salvado. Han sabido estar siempre a punto, atentos y responsables. Y «jugársela», como suele decirse, cuando en los puertos han sido «prerrogativas» en estas jornadas cuajadas de turismo, están difíciles, pero no ha habido dificultad, que los motoristas no hayan salvado. Han sabido estar siempre a punto, atentos y responsables. Y «jugársela», como suele decirse, cuando en los puertos han sido «prerrogativas» en estas jornadas cuajadas de turismo, están difíciles, pero no ha habido dificultad, que los motoristas no hayan salvado. Han sabido estar siempre a punto, atentos y responsables. Y «jugársela», como suele decirse, cuando en los puertos han sido «prerrogativas» en estas jornadas cuajadas de turismo, están difíciles, pero no ha habido dificultad, que los motoristas no hayan salvado. Han sabido estar siempre a punto, atentos y responsables. Y «jugársela», como suele decirse, cuando en los puertos han sido «prerrogativas» en estas jornadas cuajadas de turismo, están difíciles, pero no ha habido dificultad, que los motoristas no hayan salvado. Han sabido estar siempre a punto, atentos y responsables. Y «jugársela», como suele decirse, cuando en los puertos han sido «prerrogativas» en estas jornadas cuajadas de turismo, están difíciles, pero no ha habido dificultad, que los motoristas no hayan salvado. Han sabido estar siempre a punto, atentos y responsables. Y «jugársela», como suele decirse, cuando en los puertos han sido «prerrogativas» en estas jornadas cuajadas de turismo, están difíciles, pero no ha habido dificultad, que los motoristas no hayan salvado. Han sabido estar siempre a punto, atentos y responsables. Y «jugársela», como suele decirse, cuando en los puertos han sido «prerrogativas» en estas jornadas cuajadas de turismo, están difíciles, pero no ha habido dificultad, que los motoristas no hayan salvado. Han sabido estar siempre a punto, atentos y responsables. Y «jugársela», como suele decirse, cuando en los puertos han sido «prerrogativas» en estas jornadas cuajadas de turismo, están difíciles, pero no ha habido dificultad, que los motoristas no hayan salvado. Han sabido estar siempre a punto, atentos y responsables. Y «jugársela», como suele decirse, cuando en los puertos han sido «prerrogativas» en estas jornadas cuajadas de turismo, están difíciles, pero no ha habido dificultad, que los motoristas no hayan salvado. Han sabido estar siempre a punto, atentos y responsables. Y «jugársela», como suele decirse, cuando en los puertos han sido «prerrogativas» en estas jornadas cuajadas de turismo, están difíciles, pero no ha habido dificultad, que los motoristas no hayan salvado. Han sabido estar siempre a punto, atentos y responsables. Y «jugársela», como suele decirse, cuando en los puertos han sido «prerrogativas» en estas jornadas cuajadas de turismo, están difíciles, pero no ha habido dificultad, que los motoristas no hayan salvado. Han sabido estar siempre a punto, atentos y responsables. Y «jugársela», como suele decirse, cuando en los puertos han sido «prerrogativas» en estas jornadas cuajadas de turismo, están difíciles, pero no ha habido dificultad, que los motoristas no hayan salvado. Han sabido estar siempre a punto, atentos y responsables. Y «jugársela», como suele decirse, cuando en los puertos han sido «prerrogativas» en estas jornadas cuajadas de turismo, están difíciles, pero no ha habido dificultad, que los motoristas no hayan salvado. Han sabido estar siempre a punto, atentos y responsables. Y «jugársela», como suele decirse, cuando en los puertos han sido «prerrogativas» en estas jornadas cuajadas de turismo, están difíciles, pero no ha habido dificultad, que los motoristas no hayan salvado. Han sabido estar siempre a punto, atentos y responsables. Y «jugársela», como suele decirse, cuando en los puertos han sido «prerrogativas» en estas jornadas cuajadas de turismo, están difíciles, pero no ha habido dificultad, que los motoristas no hayan salvado. Han sabido estar siempre a punto, atentos y responsables. Y «jugársela», como suele decirse, cuando en los puertos han sido «prerrogativas» en estas jornadas cuajadas de turismo, están difíciles, pero no ha habido dificultad, que los motoristas no hayan salvado. Han sabido estar siempre a punto, atentos y responsables. Y «jugársela», como suele decirse, cuando en los puertos han sido «prerrogativas» en estas jornadas cuajadas de turismo, están difíciles, pero no ha habido dificultad, que los motoristas no hayan salvado. Han sabido estar siempre a punto, atentos y responsables. Y «jugársela», como suele decirse, cuando en los puertos han sido «prerrogativas» en estas jornadas cuajadas de turismo, están difíciles, pero no ha habido dificultad, que los motoristas no hayan salvado. Han sabido estar siempre a punto, atentos y responsables. Y «jugársela», como suele decirse, cuando en los puertos han sido «prerrogativas» en estas jornadas cuajadas de turismo, están difíciles, pero no ha habido dificultad, que los motoristas no hayan salvado. Han sabido estar siempre a punto, atentos y responsables. Y «jugársela», como suele decirse, cuando en los puertos han sido «prerrogativas» en estas jornadas cuajadas de turismo, están difíciles, pero no ha habido dificultad, que los motoristas no hayan salvado. Han sabido estar siempre a punto, atentos y responsables. Y «jugársela», como suele decirse, cuando en los puertos han sido «prerrogativas» en estas jornadas cuajadas de turismo, están difíciles, pero no ha habido dificultad, que los motoristas no hayan salvado. Han sabido estar siempre a punto, atentos y responsables. Y «jugársela», como suele decirse, cuando en los puertos han sido «prerrogativas» en estas jornadas cuajadas de turismo, están difíciles, pero no ha habido dificultad, que los motoristas no hayan salvado. Han sabido estar siempre a punto, atentos y responsables. Y «jugársela», como suele decirse, cuando en los puertos han sido «prerrogativas» en estas jornadas cuajadas de turismo, están difíciles, pero no ha habido dificultad, que los motoristas no hayan salvado. Han sabido estar siempre a punto, atentos y responsables. Y «jugársela», como suele decirse, cuando en los puertos han sido «prerrogativas» en estas jornadas cuajadas de turismo, están difíciles, pero no ha habido dificultad, que los motoristas no hayan salvado. Han sabido estar siempre a punto, atentos y responsables. Y «jugársela», como suele decirse, cuando en los puertos han sido «prerrogativas» en estas jornadas cuajadas de turismo, están difíciles, pero no ha habido dificultad, que los motoristas no hayan salvado. Han sabido estar siempre a punto, atentos y responsables. Y «jugársela», como suele decirse, cuando en los puertos han sido «prerrogativas» en estas jornadas cuajadas de turismo, están difíciles, pero no ha habido dificultad, que los motoristas no hayan salvado. Han sabido estar siempre a punto, atentos y responsables. Y «jugársela», como suele decirse, cuando en los puertos han sido «prerrogativas» en estas jornadas cuajadas de turismo, están difíciles, pero no ha habido dificultad, que los motoristas no hayan salvado. Han sabido estar siempre a punto, atentos y responsables. Y «jugársela», como suele decirse, cuando en los puertos han sido «prerrogativas» en estas jornadas cuajadas de turismo, están difíciles, pero no ha habido dificultad, que los motoristas no hayan salvado. Han sabido estar siempre a punto, atentos y responsables. Y «jugársela», como suele decirse, cuando en los puertos han sido «prerrogativas» en estas jornadas cuajadas de turismo, están difíciles, pero no ha habido dificultad, que los motoristas no hayan salvado. Han sabido estar siempre a punto, atentos y responsables. Y «jugársela», como suele decirse, cuando en los puertos han sido «prerrogativas» en estas jornadas cuajadas de turismo, están difíciles, pero no ha habido dificultad, que los motoristas no hayan salvado. Han sabido estar siempre a punto, atentos y responsables. Y «jugársela», como suele decirse, cuando en los puertos han sido «prerrogativas» en estas jornadas cuajadas de turismo, están difíciles, pero no ha habido dificultad, que los motoristas no hayan salvado. Han sabido estar siempre a punto, atentos y responsables. Y «jugársela», como suele decirse, cuando en los puertos han sido «prerrogativas» en estas jornadas cuajadas de turismo, están difíciles, pero no ha habido dificultad, que los motoristas no hayan salvado. Han sabido estar siempre a punto, atentos y responsables. Y «jugársela», como suele decirse, cuando en los puertos han sido «prerrogativas» en estas jornadas cuajadas de turismo, están difíciles, pero no ha habido dificultad, que los motoristas no hayan salvado. Han sabido estar siempre a punto, atentos y responsables. Y «jugársela», como suele decirse, cuando en los puertos han sido «prerrogativas» en estas jornadas cuajadas de turismo, están difíciles, pero no ha habido dificultad, que los motoristas no hayan salvado. Han sabido estar siempre a punto, atentos y responsables. Y «jugársela», como suele decirse, cuando en los puertos han sido «prerrogativas» en estas jornadas cuajadas de turismo, están difíciles, pero no ha habido dificultad, que los motoristas no hayan salvado. Han sabido estar siempre a punto, atentos y responsables. Y «jugársela», como suele decirse, cuando en los puertos han sido «prerrogativas» en estas jornadas cuajadas de turismo, están difíciles, pero no ha habido dificultad, que los motoristas no hayan salvado. Han sabido estar siempre a punto, atentos y responsables. Y «jugársela», como suele decirse, cuando en los puertos han sido «prerrogativas» en estas jornadas cuajadas de turismo, están difíciles, pero no ha habido dificultad, que los motoristas no hayan salvado. Han sabido estar siempre a punto, atentos y responsables. Y «jugársela», como suele decirse, cuando en los puertos han sido «prerrogativas» en estas jornadas cuajadas de turismo, están difíciles, pero no ha habido dificultad, que los motoristas no hayan salvado. Han sabido estar siempre a punto, atentos y responsables. Y «jugársela», como suele decirse, cuando en los puertos han sido «prerrogativas» en estas jornadas cuajadas de turismo, están difíciles, pero no ha habido dificultad, que los motoristas no hayan salvado. Han sabido estar siempre a punto, atentos y responsables. Y «jugársela», como suele decirse, cuando en los puertos han sido «prerrogativas» en estas jornadas cuajadas de turismo, están difíciles, pero no ha habido dificultad, que los motoristas no hayan salvado. Han sabido estar siempre a punto, atentos y responsables. Y «jugársela», como suele decirse, cuando en los puertos han sido «prerrogativas» en estas jornadas cuajadas de turismo, están difíciles, pero no ha habido dificultad, que los motoristas no hayan salvado. Han sabido estar siempre a punto, atentos y responsables. Y «jugársela», como suele decirse, cuando en los puertos han sido «prerrogativas» en estas jornadas cuajadas de turismo, están difíciles, pero no ha habido dificultad, que los motoristas no hayan salvado. Han sabido estar siempre a punto, atentos y responsables. Y «jugársela», como suele decirse, cuando en los puertos han sido «prerrogativas» en estas jornadas cuajadas de turismo, están difíciles, pero no ha habido dificultad, que los motoristas no hayan salvado. Han sabido estar siempre a punto, atentos y responsables. Y «jugársela», como suele decirse, cuando en los puertos han sido «prerrogativas» en estas jornadas cuajadas de turismo, están difíciles, pero no ha habido dificultad, que los motoristas no hayan salvado. Han sabido estar siempre a punto, atentos y responsables. Y «jugársela», como suele decirse, cuando en los puertos han sido «prerrogativas» en estas jornadas cuajadas de turismo, están difíciles, pero no ha habido dificultad, que los motoristas no hayan salvado. Han sabido estar siempre a punto, atentos y responsables. Y «jugársela», como suele decirse, cuando en los puertos han sido «prerrogativas» en estas jornadas cuajadas de turismo, están difíciles, pero no ha habido dificultad, que los motoristas no hayan salvado. Han sabido estar siempre a punto, atentos y responsables. Y «jugársela», como suele decirse, cuando en los puertos han sido «prerrogativas» en estas jornadas cuajadas de turismo, están difíciles, pero no ha habido dificultad, que los motoristas no hayan salvado. Han sabido estar siempre a punto, atentos y responsables. Y «jugársela», como suele decirse, cuando en los puertos han sido «prerrogativas» en estas jornadas cuajadas de turismo, están difíciles, pero no ha habido dificultad, que los motoristas no hayan salvado. Han sabido estar siempre a punto, atentos y responsables. Y «jugársela», como suele decirse, cuando en los puertos han sido «prerrogativas» en estas jornadas cuajadas de turismo, están difíciles, pero no ha habido dificultad, que los motoristas no hayan salvado. Han sabido estar siempre a punto, atentos y responsables. Y «jugársela», como suele decirse, cuando en los puertos han sido «prerrogativas» en estas jornadas cuajadas de turismo, están difíciles, pero no ha habido dificultad, que los motoristas no hayan salvado. Han sabido estar siempre a punto, atentos y responsables. Y «jugársela», como suele decirse, cuando en los puertos han sido «prerrogativas» en estas jornadas cuajadas de turismo, están difíciles, pero no ha habido dificultad, que los motoristas no hayan salvado. Han sabido estar siempre a punto, atentos y responsables. Y «jugársela», como suele decirse, cuando en los puertos han sido «prerrogativas» en estas jornadas cuajadas de turismo, están difíciles, pero no ha habido dificultad, que los motoristas no hayan salvado. Han sabido estar siempre a punto, atentos y responsables. Y «jugársela», como suele decirse, cuando en los puertos han sido «prerrogativas» en estas jornadas cuajadas de turismo, están difíciles, pero no ha habido dificultad, que los motoristas no hayan salvado. Han sabido estar siempre a punto, atentos y responsables. Y «jugársela», como suele decirse, cuando en los puertos han sido «prerrogativas» en estas jornadas cuajadas de turismo, están difíciles, pero no ha habido dificultad, que los motoristas no hayan salvado. Han sabido estar siempre a punto, atentos y responsables. Y «jugársela», como suele decirse, cuando en los puertos han sido «prerrogativas» en estas jornadas cuajadas de turismo, están difíciles, pero no ha habido dificultad, que los motoristas no hayan salvado. Han sabido estar siempre a punto, atentos y responsables. Y «jugársela», como suele decirse, cuando en los puertos han sido «prerrogativas» en estas jornadas cuajadas de turismo, están difíciles, pero no ha habido dificultad, que los motoristas no hayan salvado. Han sabido estar siempre a punto, atentos y responsables. Y «jugársela», como suele decirse, cuando en los puertos han sido «prerrogativas» en estas jornadas cuajadas de turismo, están difíciles, pero no ha habido dificultad, que los motoristas no hayan salvado. Han sabido estar siempre a punto, atentos y responsables. Y «jugársela», como suele decirse, cuando en los puertos han sido «prerrogativas» en estas jornadas cuajadas de turismo, están difíciles, pero no ha habido dificultad, que los motoristas no hayan salvado. Han sabido estar siempre a punto, atentos y responsables. Y «jugársela», como suele decirse, cuando en los puertos han sido «prerrogativas» en estas jornadas cuajadas de turismo, están difíciles, pero no ha habido dificultad, que los motoristas no hayan salvado. Han sabido estar siempre a punto, atentos y responsables. Y «jugársela», como suele decirse, cuando en los puertos han sido «prerrogativas» en estas jornadas cuajadas de turismo, están difíciles, pero no ha habido dificultad, que los motoristas no hayan salvado. Han sabido estar siempre a punto, atentos y responsables. Y «jugársela», como suele decirse, cuando en los puertos han sido «prerrogativas» en estas jornadas cuajadas de turismo, están difíciles, pero no ha habido dificultad, que los motoristas no hayan salvado. Han sabido estar siempre a punto, atentos y responsables. Y «jugársela», como suele decirse, cuando en los puertos han sido «prerrogativas» en estas jornadas cuajadas de turismo, están difíciles, pero no ha habido dificultad, que los motoristas no hayan salvado. Han sabido estar siempre a punto, atentos y responsables. Y «jugársela», como suele decirse, cuando en los puertos han sido «prerrogativas» en estas jornadas cuajadas de turismo, están difíciles, pero no ha habido dificultad, que los motoristas no hayan salvado. Han sabido estar siempre a punto, atentos y responsables. Y «jugársela», como suele decirse, cuando en los puertos han sido «prerrogativas» en estas jornadas cuajadas de turismo, están difíciles, pero no ha habido dificultad, que los motoristas no hayan salvado. Han sabido estar siempre a punto, atentos y responsables. Y «jugársela», como suele decirse, cuando en los puertos han sido «prerrogativas» en estas jornadas cuajadas de turismo, están difíciles, pero no ha habido dificultad, que los motoristas no hayan salvado. Han sabido estar siempre a punto, atentos y responsables. Y «jugársela», como suele decirse, cuando en los puertos han sido «prerrogativas» en estas jornadas cuajadas de turismo, están difíciles, pero no ha habido dificultad, que los motoristas no hayan salvado. Han sabido estar siempre a punto, atentos y responsables. Y «jugársela», como suele decirse, cuando en los puertos han sido «prerrogativas» en estas jornadas cuajadas de turismo, están difíciles, pero no ha habido dificultad, que los motoristas no hayan salvado. Han sabido estar siempre a punto, atentos y responsables. Y «jugársela», como suele decirse, cuando en los puertos han sido «prerrogativas» en estas jornadas cuajadas de turismo, están difíciles, pero no ha habido dificultad, que los motoristas no hayan salvado. Han sabido estar siempre a punto, atentos y responsables. Y «jugársela», como suele decirse, cuando en los puertos han sido «prerrogativas» en estas jornadas cuajadas de turismo, están difíciles, pero no ha habido dificultad, que los motoristas no hayan salvado. Han sabido estar siempre a punto, atentos y responsables. Y «jugársela», como suele decirse, cuando en los puertos han sido «prerrogativas» en estas jornadas cuajadas de turismo, están difíciles, pero no ha habido dificultad, que los motoristas no hayan salvado. Han sabido estar siempre a punto, atentos y responsables. Y «jugársela», como suele decirse, cuando en los puertos han sido «prerrogativas» en estas jornadas cuajadas de turismo, están difíciles, pero no ha habido dificultad, que los motoristas no hayan salvado. Han sabido estar siempre a punto, atentos y responsables. Y «jugársela», como suele decirse, cuando en los puertos han sido «prerrogativas» en estas jornadas cuajadas de turismo, están difíciles, pero no ha habido dificultad, que los motoristas no hayan salvado. Han sabido estar siempre a punto, atentos y responsables. Y «jugársela», como suele decirse, cuando en los puertos han sido «prerrogativas» en estas jornadas cuajadas de turismo, están difíciles, pero no ha habido dificultad, que los motoristas no hayan salvado. Han sabido estar siempre a punto, atentos y responsables. Y «jugársela», como suele decirse, cuando en los puertos han sido «prerrogativas» en estas jornadas cuajadas de turismo, están difíciles, pero no ha habido dificultad, que los motoristas no hayan salvado. Han sabido estar siempre a punto, atentos y responsables. Y «jugársela», como suele decirse, cuando en los puertos han sido «prerrogativas» en estas jornadas cuajadas de turismo, están difíciles, pero no ha habido dificultad, que los motoristas no hayan salvado. Han sabido estar siempre a punto, atentos y responsables. Y «jugársela», como suele decirse, cuando en los puertos han sido «prerrogativas» en estas jornadas cuajadas de turismo, están difíciles, pero no ha habido dificultad, que los motoristas no hayan salvado. Han sabido estar siempre a punto, atentos y responsables. Y «jugársela», como suele decirse, cuando en los puertos han sido «prerrogativas» en estas jornadas cuajadas de turismo, están difíciles, pero no ha habido dificultad, que los motoristas no hayan salvado. Han sabido estar siempre a punto, atentos y responsables. Y «jugársela», como suele decirse, cuando en los puertos han sido «prerrogativas» en estas jornadas cuajadas de turismo, están difíciles, pero no ha habido dificultad, que los motoristas no hayan salvado. Han sabido estar siempre a punto, atentos y responsables. Y «jugársela», como suele decirse, cuando en los puertos han sido «prerrogativas» en estas jornadas cuajadas de turismo, están difíciles, pero no ha habido dificultad, que los motoristas no hayan salvado. Han sabido estar siempre a punto, atentos y responsables. Y «jugársela», como suele decirse, cuando en los puertos han sido «prerrogativas» en estas jornadas cuajadas de turismo, están difíciles, pero no ha habido dificultad, que los motoristas no hayan salvado. Han sabido estar siempre a punto, atentos y responsables. Y «jugársela», como suele decirse, cuando en los puertos han sido «prerrogativas» en estas jornadas cuajadas de turismo, están difíciles, pero no ha habido dificultad, que los motoristas no hayan salvado. Han sabido estar siempre a punto, atentos y responsables. Y «jugársela», como suele decirse, cuando en los puertos han sido «prerrogativas» en estas jornadas cuajadas de turismo, están difíciles, pero no ha habido dificultad, que los motoristas no hayan salvado. Han sabido estar siempre a punto, atentos y responsables. Y «jugársela», como suele decirse, cuando en los puertos han sido «prerrogativas» en estas jornadas cuajadas de turismo, están difíciles, pero no ha habido dificultad, que los motoristas no hayan salvado. Han sabido estar siempre a punto, atentos y responsables. Y «jugársela», como suele decirse, cuando en los puertos han sido «prerrogativas» en estas jornadas cuajadas de turismo, están difíciles, pero no ha habido dificultad, que los motoristas no hayan salvado. Han sabido estar siempre a punto, atentos y responsables. Y «jugársela», como suele decirse, cuando en los puertos han sido «prerrogativas» en estas jornadas cuajadas de turismo, están difíciles, pero no ha habido dificultad, que los motoristas no hayan salvado. Han sabido estar siempre a punto, atentos y responsables. Y «jugársela», como suele decirse, cuando en los puertos han sido «prerrogativas» en estas jornadas cuajadas de turismo, están difíciles, pero no ha habido dificultad, que los motoristas no hayan salvado. Han sabido estar siempre a punto, atentos y responsables. Y «jugársela», como suele decirse, cuando en los puertos han sido «prerrogativas» en estas jornadas cuajadas de turismo, están difíciles, pero no ha habido dificultad, que los motoristas no hayan salvado. Han sabido estar siempre a punto, atentos y responsables. Y «jugársela», como suele decirse, cuando en los puertos han sido «prerrogativas» en estas jornadas cuajadas de turismo, están difíciles, pero no ha habido dificultad, que los motoristas no hayan salvado. Han sabido estar siempre a punto, atentos y responsables. Y «jugársela», como suele decirse, cuando en los puertos han sido «prerrogativas» en estas jornadas cuajadas de turismo, están difíciles, pero no ha habido dificultad, que los motoristas no hayan salvado. Han sabido estar siempre a punto, atentos y responsables. Y «jugársela», como suele decirse, cuando en los puertos han sido «prerrogativas» en estas jornadas cuajadas de turismo, están difíciles, pero no ha habido dificultad, que los motoristas no hayan salvado. Han sabido estar siempre a punto, atentos y responsables. Y «jugársela», como suele decirse, cuando en los puertos han sido «prerrogativas» en estas jornadas cuajadas de turismo, están difíciles, pero no ha habido dificultad, que los motoristas no hayan salvado. Han sabido estar siempre a punto, atentos y responsables. Y «jugársela», como suele decirse, cuando en los puertos han sido «prerrogativas» en estas jornadas cuajadas de turismo, están difíciles, pero no ha habido dificultad, que los motoristas no hayan salvado. Han sabido estar siempre a punto, atentos y responsables. Y «jugársela», como suele decirse, cuando en los puertos han sido «prerrogativas» en estas jornadas cuajadas de turismo, están difíciles, pero no ha habido dificultad, que los motoristas no hayan salvado. Han sabido estar siempre a punto, atentos y responsables. Y «jugársela», como suele decirse, cuando en los puertos han sido «prerrogativas» en estas jornadas cuajadas de turismo, están difíciles, pero no ha habido dificultad, que los motoristas no hayan salvado. Han sabido estar siempre a punto, atentos y responsables. Y «jugársela», como suele decirse, cuando en los puertos han sido «prerrogativas» en estas jornadas cuajadas de turismo, están difíciles, pero no ha habido dificultad, que los motoristas no hayan salvado. Han sabido estar siempre a punto, atentos y responsables. Y «jugársela», como suele decirse, cuando en los puertos han sido «prerrogativas» en estas jornadas cuajadas de turismo, están difíciles, pero no ha habido dificultad, que los motoristas no hayan salvado. Han sabido estar siempre a punto, atentos y responsables. Y «jugársela», como suele decirse, cuando en los puertos han sido «prerrogativas» en estas jornadas cuajadas de turismo, están difíciles, pero no ha habido dificultad, que los motoristas no hayan salvado. Han sabido estar siempre a punto, atentos y responsables. Y «jugársela», como suele decirse, cuando en los puertos han sido «prerrogativas» en estas jornadas cuajadas de turismo, están difíciles, pero no ha habido dificultad, que los motoristas no hayan salvado. Han sabido estar siempre a punto, atentos y responsables. Y «jugársela», como suele decirse, cuando en los puertos han sido «prerrogativas» en estas jornadas cuajadas de turismo, están difíciles, pero no ha habido dificultad, que los motoristas no hayan salvado. Han sabido estar siempre a punto, atentos y responsables. Y «jugársela», como suele decirse, cuando en los puertos han sido «prerrogativas» en estas jornadas cuajadas de turismo, están difíciles, pero no ha habido dificultad, que los motoristas no hayan salvado. Han sabido estar siempre a punto, atentos y responsables. Y «jugársela», como suele decirse

Se celebró el domingo el IV RALLYE SAN ANTONIN

Consistió en 8 pruebas y se proclamó vencedor el coche conducido por Domingo Hergueta y Labanda

Con motivo de las Fiestas de San Antón, se celebraron el domingo las pruebas correspondientes al «IV Rallye San Antón», organizado por la Escuela Palentina y patrocinado por el Excmo. Ayuntamiento, que resultaron brillantes y fueron presenciadas por numeroso público, principalmente en la prueba complementaria corrida en el circuito de la capital, aunque la competición se vio empañada por la desgracia ocurrida, que referimos en la sección de sucesos.

Intervinieron 23 coches participantes, con piloto y copiloto algunos de ellos, entre éstos dos damas, procedentes de diversas provincias españolas.

El itinerario comprendía 275 kilómetros y se realizaron ocho pruebas complementarias: Bajada de velocidad al Monte «El Viejo», por «El Caracol»; kilómetro salida parada (del hito 269 al 270 de la carretera a San Antón); kilómetro lanzado (del 270 al 271 de la carretera a Carrón); subida a la Cueva (Cervera de Pisuerga); subida al hito 26 al 24'500, de la carretera de Cervera a Alar del Rey; tramo cronometrado (del kilómetro 82'800 al 96, de la carretera de Palencia a Santander); subida de velocidad (del kilómetro 71'600 al 73'300, de la carretera de Palencia a Santander); subida al Monte «El Viejo» (El Caracol); y Circuito urbano de Palencia, corrido en dos mangas de 20 vueltas cada una.

La clasificación general se realizó sumando las penalizaciones obtenidas a lo largo de las ocho vueltas complementarias.

DR. ANGEL CASAS

Medicina Interna

HA TRASLADADO SU CONSULTA A BECERRO DE BENGOSA, 9, PRIMERO, IZQUIERDA

BOLONIA

Sigue triunfando el magnífico espectáculo.

Todos los días, tarde y noche.

Un espectáculo internacional.

Un show fabuloso.

MONNA LISA

La sensacional cantante de color

Alfredo

El cantante de la personalidad

Yovana

La voz que acaricia. Triunfadora en el Festival de Benidorm

TORREBRUNO

El amigo de la sonrisa. El amigo del mundo

Canta TORREBRUNO. Admírelo

Todos los días, tarde y noche en BOLONIA.

Hoy mismo reserve mesa. Hoy mismo lo podrá usted saborear.

El grandioso espectáculo en Bolonia.

Una orquesta Piccolo Musical.

Otra orquesta; RENE VULKA y su conjunto.

Dos orquestas, FABULOSAS. Dos orquestas sensacionales.

Federación Palentina de Ajedrez

El día 1 celebrará una extraordinaria fiesta, en honor de todos los ajedrecistas

La Federación Palentina de Ajedrez, como culminación de su brillante temporada ajedrecística, quiere ofrecer a los ajedrecistas palentinos y aficionados una fiesta en su honor, siguiendo tradición costumbre.

A este efecto, ha organizado, en «Plasas Bolonia», para el próximo día 1 de septiembre, a las once de la noche, una extraordinaria fiesta, con diversas atracciones.

La ciudad Federación, que preside don Alfonso Pesquera Gastón, ha distribuido invitaciones entre las diversas sociedades deportivas palentinas, así como a los ajedrecistas integrados en los diversos clubs adscritos a la ciudad Federación, haciendo público

Y quedó establecida de la siguiente manera:

1. Domingo Hergueta-Labanda, con Renault R-6 Gordini, 129.379.
2. C. Aldecoa-Sagario, con DKW F-11, 130.151.
3. J. Bagration-E. Plaza, con Abarth 850 TC, 132.722.
4. F. Berenguer-A. Abril, con Cooper 997, 135.587.
5. M. Carballo, con A. Romeo GTI, 140.670.
6. E. Tapia-R. Caselles, con R. Gordini, 143.876.
7. J. A. López Olea, con A. Romeo, 146.806.
8. J. F. Álvarez Barón, con Nardi 1.000 GT, 151.963.
9. J. Lázcano-V. Ochoa, con Seat Abarth, 155.078.
10. F. Sanjuán Guerrero, con Ford Lotus Cortina, 156.556.
11. J. Sanz-J. F. Zaera, con Nardi 1.000 GT, 165.211.
12. J. Roura Sala, con Seat 600 D, 166.776.
13. J. J. Anaya-Marisa Arench, con LKW Junior, 171.067.
14. E. Arriola García, con Seat Coni, 174.322.
15. M. Aguayo-Abelardo, con Seat 1.000 GT, 174.632.
16. María J. Muerza con su copiloto María Isabel F. Cavada, con Renault Dauphine, 189.177.

Retirados: Los números 3, 4, 12, 16.

Clasificación local:

1. Miguel Carballo.
2. José Fernando Álvarez Barón.
3. Joaquín Roura Sala.
4. Juan José Anaya.
5. Manuel Aguayo Calzón.

Clasificación damas:

1. María Jesús Muerza Abascal-Ma. ría Isabel F. Cavada.
2. Primer Seat 600.
3. José Fernando Álvarez Barón.
4. Primer Seat 1.400.
5. Manuel Aguayo Calzón-Abelardo.

Debido al desgraciado suceso ocurrido, del que resultó víctima un niño, se suspendieron los actos en honor de los corredores y el reparto de premios se hizo en privado.

Triunfos españoles de fútbol

El Atlético de Madrid se adjudicó el Trofeo Mohamed V en Casablanca

al derrotar por 5-0 al Partizán

El «Carranza» para el Zaragoza que venció por 3-2 al Benfca

Casablanca, 29.—Por un rotundo cinco a cero ha vencido el Atlético de Madrid al campeón yugoslavo Partizán, de Belgrado, con lo que el equipo español se ha adjudicado el IV Trofeo Mohamed V.

La primera parte del encuentro celebrado en la noche del domingo en el estadio de honor de Casablanca, que se encontraba abarrotado de público, finalizó con 2-0.

La noche espléndida para la práctica del fútbol, con una temperatura excelente: unos 21 grados, y el terreno de juego en no demasiadas buenas condiciones, pues tiene algunas irregularidades.—Añil.

EL ZARAGOZA GANO AL BENFCA

Cádiz, 29.—El Real Zaragoza al derrotar al Benfca por 3-2, se adjudica el octavo Trofeo Carranza de Fútbol, cuya final se ha jugado esta noche.

El miércoles comienza el Primer Certamen Nacional de Dulzaineros

La Plaza Mayor de Palencia se prepara para ser escenario de un acontecimiento singular y que por primera vez va a tener lugar: el I Certamen Nacional de Dulzaineros organizado por el Excmo. Ayuntamiento y dentro de los Festivales de España del Ministerio de Información y Turismo.

Todas las provincias castellano-leonesas van a concurrir a este Certamen, algunas con varios representantes y existe un gran interés y expectación en todas ellas, por la brillantez y resultado del mismo.

Por su parte, Palencia cuida al máximo todos los detalles por el buen resultado de este Certamen Nacional de Dulzaineros. En la Plaza Mayor, marco ideal para estos festivales, se levantará un gran escenario ante el edificio del Ayuntamiento, y más de 1.000 sillas estarán a disposición de los seguidores. La Plaza Mayor que este año ha sido iluminada y adornada con esmerado gusto, presenta un aspecto incomparable; por eso el espectáculo tendrá un brillo y visibilidad únicos. Algunas provincias desplazan también sus grupos de danzas, lo que indudablemente dará un vistoso colorido.

La dulzaina, instrumento típico de nuestras tierras y es de desear que así continúe. Este es uno de los fines del Certamen; por eso es de esperar que todos los palentinos acudan a animar y a aplaudir a estos dulzaineros, que llegan tan desahogados a prestar realce al Concurso organizado por Palencia.

La Sección Femenina tiene el honor de prestar su colaboración para el mayor éxito del I Certamen Nacional de Dulzaineros, con sus grupos de danzas e instrumentistas, que se preparan con toda ilusión para actuar los días 1, 2 y 3 de septiembre.

La Regiduría Provincial de Prensa y Propaganda.

En 'La Balastera' se vienen celebrando las pruebas del III Concurso Hípico Nacional

Intervienen destacados jinetes militares y asiste numeroso público

Provincial, dotada de un premio de 10.000 pesetas y copa al ganador.

Se corrieron dos series, proclamándose vencedor el capitán Bermejo, sobre caballo «Mapache», con 0 faltas y un tiempo de 44 segundos.

En segundo lugar se clasificó el teniente Faicó, montando al caballo «Aciloso», también con 0 faltas y un tiempo de 53 segundos.

Las apuestas llegaron a pagarse a 300 pesetas boleto, en la serie verde (la última de la primera prueba); a 250, en la serie canela (primera de la segunda prueba); y a 130 en la serie morada (última de la segunda prueba).

El domingo, a las cinco de la tarde, comenzaron las pruebas organizadas para esta jornada. Fueron presenciadas por numeroso público.

La primera prueba, «Coca-Cola», estaba dotada con un premio de 7.000 pesetas y copa al ganador.

Se disputó en tres series, proclamándose vencedor el capitán Autrán, sobre el caballo «Caba», con 0 faltas y un tiempo de 52 segundos.

En segundo lugar se proclamó el capitán Alonso Miñón, sobre «Solera», también sin faltas, con un tiempo de 26 segundos.

A continuación de esta prueba se celebró la de la Excmo. Diputación Provincial, dotada de un premio de 10.000 pesetas y copa al ganador.

Se disputó en dos series y una tercera de desempate, disputada entre el comandante Mayor Iglesias y los capitanes Ruiz de Lopetedi y Alonso Miñón.

Ganó el desempate y, por lo tanto, la prueba, el capitán Ruiz de Lopetedi, sobre el caballo «Avila», con 0 faltas y un tiempo de 34 segundos.

Segundo se clasificó el capitán Alonso Miñón, con el caballo «Pegasso», con 4 puntos (una falta) y 33 segundos.

Tercero el comandante Mayor Iglesias, con el caballo «Avila», con 4 puntos (una falta) y 35 segundos de tiempo.

Las pruebas del domingo fueron presididas por el alcalde de la ciudad, Sr. Mena de la Cruz, y otras autoridades y representantes.

El montaje y organización fueron excelentes, habiéndose instalado cabina del jurado, conectada con altavoces, lo que se fue dando inmediatamente datos de las series, faltas, tiempos y ganadores, así como otras informaciones, y retransmisión de música, que amenizaron los intermedios entre las series disputadas.

En otras varias cabinas se instalaron los servicios de despacho de boletos y de pagos de las apuestas premiadas.—GONG.

Se despista un coche del 'Rallye' automovilista y arrolla a un niño en la Avenida de Manuel Rivera

Falleció el pequeño en la Casa de Socorro

Su cadáver fue trasladado al Depósito del Cementerio

En la mediodía del domingo, al celebrarse la última prueba del IV Rallye automovilista, celebrado en Palencia, uno de los coches que intervenían en la competición, conducido por don Jaime Lázcano, debido al parecer, a un fallo en los frenos, se despistó, precipitándose contra las protecciones de fardos de paja colocadas al efecto, en la Avenida de Manuel Rivera.

Tras de dichos fardos había varias personas, entre éstas el niño Pablo Bartolomé Rivera, de 12 años, domiciliado con su familia en la calle número 10 de «La Caracilla», quien fue arrollado por el vehículo, resultando con graves lesiones.

Fue trasladado inmediatamente a la Casa de Socorro, cercana al lugar del accidente, donde el médico de guardia don Antonio Encina y el practicante, don Eladio Escudero, procedieron a realizar una cura de urgencia al niño, que ingresó ya en estado preagónico.

Nada pudieron hacer estos facultativos y otros médicos que se encontraban en aquellos momentos en dicho benéfico establecimiento por salvar la vida del pequeño, que falleció momentos después, a consecuencia de las heridas sufridas.

El desgraciado niño quedó depositado en la Casa de Socorro, hasta que el Jefe de Instrucción ordenó el levantamiento del cadáver, y su traslado al depósito del cementerio.

Se da la circunstancia de que este muchacho hacía diez días que vivía en Palencia, a donde había llegado con sus padres y hermanos desde la localidad de Castiello de don Juan, donde había residido hasta entonces.



ENTREGA INMEDIATA :: FACILIDADES DE PAGO

SOLICITE UNA DEMOSTRACION

CONCESIONARIO EXCLUSIVO:

FELIX DEL PASO

ESCENARIOS Y PANTALLAS

Estreno de 'Ninette y un señor de Murcia', de Mihura, en el Principal

Por la Compañía del 'Teatro Comedia', de Madrid

El sábado y domingo pasados, actuó en el Teatro Principal, la Compañía titular del «Teatro Comedia», de Madrid, que estrenó la comedia de Miguel Mihura «Ninette y un señor de Murcia».

Entra la obra dentro del género que pudiéramos considerar como farsa galante.

Con mucha gracia, ironía y desenfadado autor nos brinda una humorística anécdota (capítulo íntimo, dentro de una vida), de un señor de Murcia, que va a París a ver la ciudad y divertirse, y se queda sin ver la ciudad, pero divertido, aunque este carácter trivial, tomará otros muy diversos derroteros a los imaginados, con unas consecuencias imprevistas para el galante visitante.

Miguel Mihura ha construido la obra como un desahogado, ciertamente, pero con bastante gracia, y unas pinceladas irónicas, que van subrayando la intencionalidad de algunas escenas.

Ha ambientado bien la comedia. En un estazo de tiempo de París, un París entre cuatro paredes, ciertamente; pero con su salsa, su «aire», que, en ocasiones, se mezcla con el ambiente que infiltra la presencia de la familia de exiliados, y los españoles que intervienen.

La comedia, dentro de su intrascendencia, divierte. A veces con escenas sugerentes o con diálogo subido de tono, aunque la manera inteligente de relatar en imágenes que tiene Mihura, suaviza muchas situaciones. Por otra parte, el carácter humorístico de la misma le quita severidad.

La interpretación fue excelente. Sobresaliendo la pareja «claves» de la obra, constituida por José María Momplín, en el papel de señor de Murcia y Mercedes Alonso, en el de Ninette. Aurora Redondo, aunque dio vida a su pintoresco personaje de mujer del «chapeau», inicialmente se mostró indecisa en su parlamento.

Los demás intérpretes: Rafael L. Somoza y José Luis Coll, acertados.

La presentación excelente. Ilustraciones musicales, con música de acordeón, entre bastidores, contribuyeron a la mejor ambientación de la comedia, que entretuvo al público y le hizo reír en abundancia, correspondiendo éste con abundantes aplausos, por lo que el éxito se logró.—F. BUISAN.

La presentación excelente. Ilustraciones musicales, con música de acordeón, entre bastidores, contribuyeron a la mejor ambientación de la comedia, que entretuvo al público y le hizo reír en abundancia, correspondiendo éste con abundantes aplausos, por lo que el éxito se logró.—F. BUISAN.

La presentación excelente. Ilustraciones musicales, con música de acordeón, entre bastidores, contribuyeron a la mejor ambientación de la comedia, que entretuvo al público y le hizo reír en abundancia, correspondiendo éste con abundantes aplausos, por lo que el éxito se logró.—F. BUISAN.

La presentación excelente. Ilustraciones musicales, con música de acordeón, entre bastidores, contribuyeron a la mejor ambientación de la comedia, que entretuvo al público y le hizo reír en abundancia, correspondiendo éste con abundantes aplausos, por lo que el éxito se logró.—F. BUISAN.

La presentación excelente. Ilustraciones musicales, con música de acordeón, entre bastidores, contribuyeron a la mejor ambientación de la comedia, que entretuvo al público y le hizo reír en abundancia, correspondiendo éste con abundantes aplausos, por lo que el éxito se logró.—F. BUISAN.

La presentación excelente. Ilustraciones musicales, con música de acordeón, entre bastidores, contribuyeron a la mejor ambientación de la comedia, que entretuvo al público y le hizo reír en abundancia, correspondiendo éste con abundantes aplausos, por lo que el éxito se logró.—F. BUISAN.

La presentación excelente. Ilustraciones musicales, con música de acordeón, entre bastidores, contribuyeron a la mejor ambientación de la comedia, que entretuvo al público y le hizo reír en abundancia, correspondiendo éste con abundantes aplausos, por lo que el éxito se logró.—F. BUISAN.

La presentación excelente. Ilustraciones musicales, con música de acordeón, entre bastidores, contribuyeron a la mejor ambientación de la comedia, que entretuvo al público y le hizo reír en abundancia, correspondiendo éste con abundantes aplausos, por lo que el éxito se logró.—F. BUISAN.

La presentación excelente. Ilustraciones musicales, con música de acordeón, entre bastidores, contribuyeron a la mejor ambientación de la comedia, que entretuvo al público y le hizo reír en abundancia, correspondiendo éste con abundantes aplausos, por lo que el éxito se logró.—F. BUISAN.

La presentación excelente. Ilustraciones musicales, con música de acordeón, entre bastidores, contribuyeron a la mejor ambientación de la comedia, que entretuvo al público y le hizo reír en abundancia, correspondiendo éste con abundantes aplausos, por lo que el éxito se logró.—F. BUISAN.

La presentación excelente. Ilustraciones musicales, con música de acordeón, entre bastidores, contribuyeron a la mejor ambientación de la comedia, que entretuvo al público y le hizo reír en abundancia, correspondiendo éste con abundantes aplausos, por lo que el éxito se logró.—F. BUISAN.

La presentación excelente. Ilustraciones musicales, con música de acordeón, entre bastidores, contribuyeron a la mejor ambientación de la comedia, que entretuvo al público y le hizo reír en abundancia, correspondiendo éste con abundantes aplausos, por lo que el éxito se logró.—F. BUISAN.

La presentación excelente. Ilustraciones musicales, con música de acordeón, entre bastidores, contribuyeron a la mejor ambientación de la comedia, que entretuvo al público y le hizo reír en abundancia, correspondiendo éste con abundantes aplausos, por lo que el éxito se logró.—F. BUISAN.

La presentación excelente. Ilustraciones musicales, con música de acordeón, entre bastidores, contribuyeron a la mejor ambientación de la comedia, que entretuvo al público y le hizo reír en abundancia, correspondiendo éste con abundantes aplausos, por lo que el éxito se logró.—F. BUISAN.

La presentación excelente. Ilustraciones musicales, con música de acordeón, entre bastidores, contribuyeron a la mejor ambientación de la comedia, que entretuvo al público y le hizo reír en abundancia, correspondiendo éste con abundantes aplausos, por lo que el éxito se logró.—F. BUISAN.

La presentación excelente. Ilustraciones musicales, con música de acordeón, entre bastidores, contribuyeron a la mejor ambientación de la comedia, que entretuvo al público y le hizo reír en abundancia, correspondiendo éste con abundantes aplausos, por lo que el éxito se logró.—F. BUISAN.

La presentación excelente. Ilustraciones musicales, con música de acordeón, entre bastidores, contribuyeron a la mejor ambientación de la comedia, que entretuvo al público y le hizo reír en abundancia, correspondiendo éste con abundantes aplausos, por lo que el éxito se logró.—F. BUISAN.

La presentación excelente. Ilustraciones musicales, con música de acordeón, entre bastidores, contribuyeron a la mejor ambientación de la comedia, que entretuvo al público y le hizo reír en abundancia, correspondiendo éste con abundantes aplausos, por lo que el éxito se logró.—F. BUISAN.

La presentación excelente. Ilustraciones musicales, con música de acordeón, entre bastidores, contribuyeron a la mejor ambientación de la comedia, que entretuvo al público y le hizo reír en abundancia, correspondiendo éste con abundantes aplausos, por lo que el éxito se logró.—F. BUISAN.

La presentación excelente. Ilustraciones musicales, con música de acordeón, entre bastidores, contribuyeron a la mejor ambientación de la comedia, que entretuvo al público y le hizo reír en abundancia, correspondiendo éste con abundantes aplausos, por lo que el éxito se logró.—F. BUISAN.

La presentación excelente. Ilustraciones musicales, con música de acordeón, entre bastidores, contribuyeron a la mejor ambientación de la comedia, que entretuvo al público y le hizo reír en abundancia, correspondiendo éste con abundantes aplausos, por lo que el éxito se logró.—F. BUISAN.

La presentación excelente. Ilustraciones musicales, con música de acordeón, entre bastidores, contribuyeron a la mejor ambientación de la comedia, que entretuvo al público y le hizo reír en abundancia, correspondiendo éste con abundantes aplausos, por lo que el éxito se logró.—F. BUISAN.

La presentación excelente. Ilustraciones musicales, con música de acordeón, entre bastidores, contribuyeron a la mejor ambientación de la comedia, que entretuvo al público y le hizo reír en abundancia, correspondiendo éste con abundantes aplausos, por lo que el éxito se logró.—F. BUISAN.

La presentación excelente. Ilustraciones musicales, con música de acordeón, entre bastidores, contribuyeron a la mejor ambientación de la comedia, que entretuvo al público y le hizo reír en abundancia, correspondiendo éste con abundantes aplausos, por lo que el éxito se logró.—F. BUISAN.

La presentación excelente. Ilustraciones musicales, con música de acordeón, entre bastidores, contribuyeron a la mejor ambientación de la comedia, que entretuvo al público y le hizo reír en abundancia, correspondiendo éste con abundantes aplausos, por lo que el éxito se logró.—F. BUISAN.

Catástrofe en un valle suizo

Un centenar de obreros muertos al desplomarse un glaciar

Saas-Fee (Suiza), 30.—Un corrimiento de tierra y rocas ha afectado a las obras de construcción de un embalse, situado a 2.100 metros de altitud en el extremo del valle del Saas.

El glaciar Schwarzberg se desplomó, informando la Policía. Su parte final, cubierta de toneladas de roca y barro que las lluvias arrastraron de los picos alpinos cercanos, se desprendió, cayendo sobre las obras e instalaciones.

La mayor parte de los obreros que trabajan en la obra eran extranjeros, la mayoría italianos.

El desprendimiento tuvo lugar a las seis de la tarde (hora local). La Policía informó que la avalancha afectó directamente a los alojamientos de los obreros, cubriéndolos con toneladas de rocas y hielo y produciendo una nube de polvo que alcanzó una altura igual a la de los picos cercanos.

Un portavoz de la empresa encargada de la construcción de la presa, ha informado, por radio, desde el lugar de la catástrofe, que de cincuenta a cien obreros han muerto en el accidente.

Todas las ambulancias disponibles y aviones civiles y militares han sido enviados urgentemente al remoto valle de Saas, mientras una gran nube de polvo que se elevaba sobre el lugar del accidente hacía suponer a los residentes de la comarca que algo grave acababa de ocurrir en las obras de la presa.

Las autoridades han informado que los obreros se hallaban cenando cuando la enorme avalancha descendió desde el glaciar, desde la cascada de la catástrofe, que de cincuenta a cien obreros han muerto en el accidente.

El desprendimiento se produjo cuando los obreros cenaban. Si se hubiera producido antes, las víctimas habrían sido menos, ya que las obras de la presa no han sido afectadas.

El glaciar, que desciende al valle desde los 4.193 metros de altura del Strahlhorn, tenía su «dengua» como se le llama— pendiente sobre el campamento de los obreros. El tiempo caluroso debe haber reblandecido

el hielo. Los glaciares están cubiertos por rocas y barro en su parte inferior.

La radio suiza suspendió sus emisiones a las 7.39 (hora local), ofreciendo un minuto de silencio por las víctimas.

El primer cadáver retirado bajo el hielo y las rocas era el de un obrero italiano, según ha informado un portavoz del hospital de la Virgen María del pueblo de Vesp. Llegó en una de las ambulancias primeras que regresó al hospital.—Efe.

El desprendimiento tuvo lugar a las seis de la tarde (hora local). La Policía informó que la avalancha afectó directamente a los alojamientos de los obreros, cubriéndolos con toneladas de rocas y hielo y produciendo una nube de polvo que alcanzó una altura igual a la de los picos cercanos.

Un portavoz de la empresa encargada de la construcción de la presa, ha informado, por radio, desde el lugar de la catástrofe, que de cincuenta a cien obreros han muerto en el accidente.

Todas las ambulancias disponibles y aviones civiles y militares han sido enviados urgentemente al remoto valle de Saas, mientras una gran nube de polvo que se elevaba sobre el lugar del accidente hacía suponer a los residentes de la comarca que algo grave acababa de ocurrir en las obras de la presa.

Las autoridades han informado que los obreros se hallaban cenando cuando la enorme avalancha descendió desde el glaciar, desde la cascada de la catástrofe, que de cincuenta a cien obreros han muerto en el accidente.

El desprendimiento se produjo cuando los obreros cenaban. Si se hubiera producido antes, las víctimas habrían sido menos, ya que las obras de la presa no han sido afectadas.

El glaciar, que desciende al valle desde los 4.193 metros de altura del Strahlhorn, tenía su «dengua» como se le llama— pendiente sobre el campamento de los obreros. El tiempo caluroso debe haber reblandecido

Feliz regreso del "GEMINI V"

(Viene de primera página)

a la que contestó Conrad: "Me gustaría mucho".

"Bien—dijo el presidente— van a tener ustedes ocasión. Deseamos que descanse usted y trabajen con sus médicos, pero después, tenemos el proyecto de que ustedes, junto con otros astronautas, puedan aceptar alguna de las invitaciones para compartir sus logros con los pueblos de otros países, porque una cosa que deseamos y es realmente nuestro único propósito en el espacio, es la paz en el mundo".

"Deseamos que toda la humanidad pueda beneficiarse de lo que han hecho".

"Pasamos gran parte de la noche

pasada elaborando algunos planes para ustedes".—Efe.

EN BUEN ESTADO

Houston, 29.— Los médicos, después de los primeros reconocimientos, han declarado que los astronautas se encuentran en buen estado. Los marineros, congregados en los cubiertas de vuelo, ovacionaron a los astronautas.

Los astronautas han permanecido en el espacio 190 horas y 56 minutos.

Vestían sus trajes espaciales y llevaban puestas gafas oscuras. Se habían quitado las escafandras y la necesidad de un afeitado era evidente.

Aterrizaron a 80 millas del lugar fijado al final de la órbita 120. En los ocho días de vuelo recorrieron más de tres millones de millas (4.800.000 kilómetros). La operación de rescate se realizó con gran rapidez.

Ansiosos de salir de su estrecho alojamiento, después de 190 horas y 56 minutos, más 60 minutos flotando en el Atlántico, salieron rápidamente del vehículo espacial. Uno de ellos realizó flexiones de piernas, mientras el otro dio una vuelta andando por el cinturón de flotación.

Cooper y Conrad dijeron a los oficiales de la operación de recuperación que preferían ir andando a la habitación donde se llevaría a cabo el reconocimiento médico, en vez de ser transportados.—Efe.

LAS ESPOSAS DE LOS ASTRONAUTAS

Seabrook (Texas), 29.—Las esposas de los astronautas, al igual que muchas personas en la zona de Houston, pudieron ver por un instante la cápsula del "Gemini V", a su paso por el espacio a la velocidad de 8 kilómetros por segundo a las 6.04 de la mañana (hora local).

La visión del "Gemini" tuvo lugar en la órbita 119 y penúltima.

Después se trasladaron al centro de control y fueron conducidas junto al director de vuelo, Christopher Kraft, quien cedió uno de los auriculares a la señora Cooper, junto a la cual se hallaba la señora Conrad, ansiosa también de hablar con su esposo.

Las dos esposas contemplaron fotografías de Cooper y Conrad según las iban transmitiendo desde el portaviones. Los funcionarios del Centro de Control trataron de conseguir una comunicación telefónica con sus esposas.—Efe.

EL HOMBRE, MEJOR PREPARADO QUE LAS MÁQUINAS

Centro espacial de Houston (Texas), 29.—Los especialistas, como el doctor Charles Berry, médico de los astronautas, están dispuestos a predecir, desde el punto de vista médico, que el hombre—por lo menos hombres con un entrenamiento y una salud similares a los de Cooper y Conrad— está listo para ir a la Luna y regresar. No obstante, el primer hombre que vaya a la Luna no podrá hacerlo antes de 1968, a causa de que la máquina que deba transportarle tiene que ser perfeccionada todavía. Se puede apostar sobre

seguro respecto a que en los siete vuelos "Gemini" tripulados que se realizan todavía surgirán dificultades técnicas, por ejemplo, en los ordenadores electrónicos, radares, etc.

El hombre, en cambio, parece que se presente como lo que los ingenieros llamarían un factor "tres sigma", es decir, que tiene un 99,999 por ciento de probabilidades de "funcionar" según lo previsto.—Efe.

Los astronautas han permanecido en el espacio 190 horas y 56 minutos.

Vestían sus trajes espaciales y llevaban puestas gafas oscuras. Se habían quitado las escafandras y la necesidad de un afeitado era evidente.

Aterrizaron a 80 millas del lugar fijado al final de la órbita 120. En los ocho días de vuelo recorrieron más de tres millones de millas (4.800.000 kilómetros). La operación de rescate se realizó con gran rapidez.

Ansiosos de salir de su estrecho alojamiento, después de 190 horas y 56 minutos, más 60 minutos flotando en el Atlántico, salieron rápidamente del vehículo espacial. Uno de ellos realizó flexiones de piernas, mientras el otro dio una vuelta andando por el cinturón de flotación.

Cooper y Conrad dijeron a los oficiales de la operación de recuperación que preferían ir andando a la habitación donde se llevaría a cabo el reconocimiento médico, en vez de ser transportados.—Efe.

LAS ESPOSAS DE LOS ASTRONAUTAS

Seabrook (Texas), 29.—Las esposas de los astronautas, al igual que muchas personas en la zona de Houston, pudieron ver por un instante la cápsula del "Gemini V", a su paso por el espacio a la velocidad de 8 kilómetros por segundo a las 6.04 de la mañana (hora local).

La visión del "Gemini" tuvo lugar en la órbita 119 y penúltima.

Después se trasladaron al centro de control y fueron conducidas junto al director de vuelo, Christopher Kraft, quien cedió uno de los auriculares a la señora Cooper, junto a la cual se hallaba la señora Conrad, ansiosa también de hablar con su esposo.

Las dos esposas contemplaron fotografías de Cooper y Conrad según las iban transmitiendo desde el portaviones. Los funcionarios del Centro de Control trataron de conseguir una comunicación telefónica con sus esposas.—Efe.

EL HOMBRE, MEJOR PREPARADO QUE LAS MÁQUINAS

Centro espacial de Houston (Texas), 29.—Los especialistas, como el doctor Charles Berry, médico de los astronautas, están dispuestos a predecir, desde el punto de vista médico, que el hombre—por lo menos hombres con un entrenamiento y una salud similares a los de Cooper y Conrad— está listo para ir a la Luna y regresar. No obstante, el primer hombre que vaya a la Luna no podrá hacerlo antes de 1968, a causa de que la máquina que deba transportarle tiene que ser perfeccionada todavía. Se puede apostar sobre

seguro respecto a que en los siete vuelos "Gemini" tripulados que se realizan todavía surgirán dificultades técnicas, por ejemplo, en los ordenadores electrónicos, radares, etc.

El hombre, en cambio, parece que se presente como lo que los ingenieros llamarían un factor "tres sigma", es decir, que tiene un 99,999 por ciento de probabilidades de "funcionar" según lo previsto.—Efe.

Los astronautas han permanecido en el espacio 190 horas y 56 minutos.

Vestían sus trajes espaciales y llevaban puestas gafas oscuras. Se habían quitado las escafandras y la necesidad de un afeitado era evidente.

Aterrizaron a 80 millas del lugar fijado al final de la órbita 120. En los ocho días de vuelo recorrieron más de tres millones de millas (4.800.000 kilómetros). La operación de rescate se realizó con gran rapidez.

Ansiosos de salir de su estrecho alojamiento, después de 190 horas y 56 minutos, más 60 minutos flotando en el Atlántico, salieron rápidamente del vehículo espacial. Uno de ellos realizó flexiones de piernas, mientras el otro dio una vuelta andando por el cinturón de flotación.

Cooper y Conrad dijeron a los oficiales de la operación de recuperación que preferían ir andando a la habitación donde se llevaría a cabo el reconocimiento médico, en vez de ser transportados.—Efe.

LAS ESPOSAS DE LOS ASTRONAUTAS

Seabrook (Texas), 29.—Las esposas de los astronautas, al igual que muchas personas en la zona de Houston, pudieron ver por un instante la cápsula del "Gemini V", a su paso por el espacio a la velocidad de 8 kilómetros por segundo a las 6.04 de la mañana (hora local).

La visión del "Gemini" tuvo lugar en la órbita 119 y penúltima.

Después se trasladaron al centro de control y fueron conducidas junto al director de vuelo, Christopher Kraft, quien cedió uno de los auriculares a la señora Cooper, junto a la cual se hallaba la señora Conrad, ansiosa también de hablar con su esposo.

Las dos esposas contemplaron fotografías de Cooper y Conrad según las iban transmitiendo desde el portaviones. Los funcionarios del Centro de Control trataron de conseguir una comunicación telefónica con sus esposas.—Efe.

EL HOMBRE, MEJOR PREPARADO QUE LAS MÁQUINAS

Centro espacial de Houston (Texas), 29.—Los especialistas, como el doctor Charles Berry, médico de los astronautas, están dispuestos a predecir, desde el punto de vista médico, que el hombre—por lo menos hombres con un entrenamiento y una salud similares a los de Cooper y Conrad— está listo para ir a la Luna y regresar. No obstante, el primer hombre que vaya a la Luna no podrá hacerlo antes de 1968, a causa de que la máquina que deba transportarle tiene que ser perfeccionada todavía. Se puede apostar sobre

seguro respecto a que en los siete vuelos "Gemini" tripulados que se realizan todavía surgirán dificultades técnicas, por ejemplo, en los ordenadores electrónicos, radares, etc.

El hombre, en cambio, parece que se presente como lo que los ingenieros llamarían un factor "tres sigma", es decir, que tiene un 99,999 por ciento de probabilidades de "funcionar" según lo previsto.—Efe.

Los astronautas han permanecido en el espacio 190 horas y 56 minutos.

Vestían sus trajes espaciales y llevaban puestas gafas oscuras. Se habían quitado las escafandras y la necesidad de un afeitado era evidente.

Aterrizaron a 80 millas del lugar fijado al final de la órbita 120. En los ocho días de vuelo recorrieron más de tres millones de millas (4.800.000 kilómetros). La operación de rescate se realizó con gran rapidez.

Ansiosos de salir de su estrecho alojamiento, después de 190 horas y 56 minutos, más 60 minutos flotando en el Atlántico, salieron rápidamente del vehículo espacial. Uno de ellos realizó flexiones de piernas, mientras el otro dio una vuelta andando por el cinturón de flotación.

Cooper y Conrad dijeron a los oficiales de la operación de recuperación que preferían ir andando a la habitación donde se llevaría a cabo el reconocimiento médico, en vez de ser transportados.—Efe.

LAS ESPOSAS DE LOS ASTRONAUTAS

Seabrook (Texas), 29.—Las esposas de los astronautas, al igual que muchas personas en la zona de Houston, pudieron ver por un instante la cápsula del "Gemini V", a su paso por el espacio a la velocidad de 8 kilómetros por segundo a las 6.04 de la mañana (hora local).

La visión del "Gemini" tuvo lugar en la órbita 119 y penúltima.

Después se trasladaron al centro de control y fueron conducidas junto al director de vuelo, Christopher Kraft, quien cedió uno de los auriculares a la señora Cooper, junto a la cual se hallaba la señora Conrad, ansiosa también de hablar con su esposo.

Derrotado Tsirimokos, continúa sin solución la crisis griega

Atenas, 29.— Tsirimokos, jefe del Gobierno griego que es el segundo en fracasar en la formación de Gobierno, desde que Papandreu fue destituido, al no haber logrado la mayoría de votos necesaria en el Parlamento, acudirá a Palacio para entrevistarse con el rey Constantino, entre las 17 y las 19 (hora española).

En círculos generalmente bien informados se dice que sugerirá al rey la conveniencia de encargar a Papandreu la misión de formar nuevo Gobierno.

La decisión de Tsirimokos de proponer a Kanolopoulos como nuevo jefe de Gobierno, es considerada como medida dilatoria en la crisis.

Atenas, 29.— El primer ministro Elias Tsirimokos ha dimitido con su Gobierno, después de haber sido derrotado en la votación de confianza en el Parlamento griego.

El dirigente socialista fue recibido por el rey Constantino en una audiencia que duró dos horas. El soberano le pidió que continuara en su puesto hasta que se forme un nuevo Gobierno.

Al preguntársele cuál sería la siguiente fase en la crisis, Tsirimokos dijo a los periodistas que el rey «no quiere adoptar una decisión apresurada, sino que actuará sólo cuando tenga la seguridad de llegar a una solución definitiva. Dicha decisión

será tomada mañana probablemente».

Tsirimokos rehusó decir si había sugerido alguna salida a la crisis.

EL REY CONSTANTINO REGRESA A ATENAS

Atenas, 30.— El rey Constantino ha regresado a Atenas desde Corfú, donde se celebró el 19 cumpleaños de su esposa, la reina Ana Maria. Inmediatamente tenía que sostener una conferencia con sus asesores. Se creía que el monarca iba a convocar mañana una Consejo de la Corona—que suele estar constituido por todos los ex primeros ministros y jefes de los partidos políticos—, pero ya Papandreu ha presentado su objeción a esta reunión y dijo que no asistiría a la misma si Tsirimokos y Athanassiades Novas eran invitados en calidad de ex primeros ministros; «no les reconozco como a tales, ya que ambos han fracasado en su intento de obtener el voto de confianza del Parlamento», subrayó Papandreu.—Efe.

En el momento de ocurrir el percance, acompañaban a ambos barcos los destructores «Cecilia y «Norris».—Efe.

DOS MUERTOS AL CHOCAR UN CAMIÓN

Ocaña (Toledo), 28.— Dos personas han resultado muertas en accidente de circulación ocurrido en el kilómetro 64 de la carretera de Madrid a Cádiz. Un camión cargado de piedra, matrícula Madrid 447.838, conducido por Manuel Martínez Marañón, natural de Nojales y vecino de Ocaña, chocó con un Land Rover TO-13.999. Murieron en el accidente el conductor de este último vehículo, apellidado do Carrero, casado y el joven de 15 años Julián Ortiz García, natural de Corral de Almaguer.—Cifra.

En el momento de ocurrir el percance, acompañaban a ambos barcos los destructores «Cecilia y «Norris».—Efe.

DOS MUERTOS AL CHOCAR UN CAMIÓN

Ocaña (Toledo), 28.— Dos personas han resultado muertas en accidente de circulación ocurrido en el kilómetro 64 de la carretera de Madrid a Cádiz. Un camión cargado de piedra, matrícula Madrid 447.838, conducido por Manuel Martínez Marañón, natural de Nojales y vecino de Ocaña, chocó con un Land Rover TO-13.999. Murieron en el accidente el conductor de este último vehículo, apellidado do Carrero, casado y el joven de 15 años Julián Ortiz García, natural de Corral de Almaguer.—Cifra.

En el momento de ocurrir el percance, acompañaban a ambos barcos los destructores «Cecilia y «Norris».—Efe.

DOS MUERTOS AL CHOCAR UN CAMIÓN

Ocaña (Toledo), 28.— Dos personas han resultado muertas en accidente de circulación ocurrido en el kilómetro 64 de la carretera de Madrid a Cádiz. Un camión cargado de piedra, matrícula Madrid 447.838, conducido por Manuel Martínez Marañón, natural de Nojales y vecino de Ocaña, chocó con un Land Rover TO-13.999. Murieron en el accidente el conductor de este último vehículo, apellidado do Carrero, casado y el joven de 15 años Julián Ortiz García, natural de Corral de Almaguer.—Cifra.

En el momento de ocurrir el percance, acompañaban a ambos barcos los destructores «Cecilia y «Norris».—Efe.

DOS MUERTOS AL CHOCAR UN CAMIÓN

Ocaña (Toledo), 28.— Dos personas han resultado muertas en accidente de circulación ocurrido en el kilómetro 64 de la carretera de Madrid a Cádiz. Un camión cargado de piedra, matrícula Madrid 447.838, conducido por Manuel Martínez Marañón, natural de Nojales y vecino de Ocaña, chocó con un Land Rover TO-13.999. Murieron en el accidente el conductor de este último vehículo, apellidado do Carrero, casado y el joven de 15 años Julián Ortiz García, natural de Corral de Almaguer.—Cifra.

En el momento de ocurrir el percance, acompañaban a ambos barcos los destructores «Cecilia y «Norris».—Efe.

DOS MUERTOS AL CHOCAR UN CAMIÓN

Ocaña (Toledo), 28.— Dos personas han resultado muertas en accidente de circulación ocurrido en el kilómetro 64 de la carretera de Madrid a Cádiz. Un camión cargado de piedra, matrícula Madrid 447.838, conducido por Manuel Martínez Marañón, natural de Nojales y vecino de Ocaña, chocó con un Land Rover TO-13.999. Murieron en el accidente el conductor de este último vehículo, apellidado do Carrero, casado y el joven de 15 años Julián Ortiz García, natural de Corral de Almaguer.—Cifra.

En el momento de ocurrir el percance, acompañaban a ambos barcos los destructores «Cecilia y «Norris».—Efe.

DOS MUERTOS AL CHOCAR UN CAMIÓN

Ocaña (Toledo), 28.— Dos personas han resultado muertas en accidente de circulación ocurrido en el kilómetro 64 de la carretera de Madrid a Cádiz. Un camión cargado de piedra, matrícula Madrid 447.838, conducido por Manuel Martínez Marañón, natural de Nojales y vecino de Ocaña, chocó con un Land Rover TO-13.999. Murieron en el accidente el conductor de este último vehículo, apellidado do Carrero, casado y el joven de 15 años Julián Ortiz García, natural de Corral de Almaguer.—Cifra.

En el momento de ocurrir el percance, acompañaban a ambos barcos los destructores «Cecilia y «Norris».—Efe.

DOS MUERTOS AL CHOCAR UN CAMIÓN

Ocaña (Toledo), 28.— Dos personas han resultado muertas en accidente de circulación ocurrido en el kilómetro 64 de la carretera de Madrid a Cádiz. Un camión cargado de piedra, matrícula Madrid 447.838, conducido por Manuel Martínez Marañón, natural de Nojales y vecino de Ocaña, chocó con un Land Rover TO-13.999. Murieron en el accidente el conductor de este último vehículo, apellidado do Carrero, casado y el joven de 15 años Julián Ortiz García, natural de Corral de Almaguer.—Cifra.

En el momento de ocurrir el percance, acompañaban a ambos barcos los destructores «Cecilia y «Norris».—Efe.

DOS MUERTOS AL CHOCAR UN CAMIÓN

Ocaña (Toledo), 28.— Dos personas han resultado muertas en accidente de circulación ocurrido en el kilómetro 64 de la carretera de Madrid a Cádiz. Un camión cargado de piedra, matrícula Madrid 447.838, conducido por Manuel Martínez Marañón, natural de Nojales y vecino de Ocaña, chocó con un Land Rover TO-13.999. Murieron en el accidente el conductor de este último vehículo, apellidado do Carrero, casado y el joven de 15 años Julián Ortiz García, natural de Corral de Almaguer.—Cifra.

En el momento de ocurrir el percance, acompañaban a ambos barcos los destructores «Cecilia y «Norris».—Efe.

DOS MUERTOS AL CHOCAR UN CAMIÓN

Ocaña (Toledo), 28.— Dos personas han resultado muertas en accidente de circulación ocurrido en el kilómetro 64 de la carretera de Madrid a Cádiz. Un camión cargado de piedra, matrícula Madrid 447.838, conducido por Manuel Martínez Marañón, natural de Nojales y vecino de Ocaña, chocó con un Land Rover TO-13.999. Murieron en el accidente el conductor de este último vehículo, apellidado do Carrero, casado y el joven de 15 años Julián Ortiz García, natural de Corral de Almaguer.—Cifra.

En el momento de ocurrir el percance, acompañaban a ambos barcos los destructores «Cecilia y «Norris».—Efe.

DOS MUERTOS AL CHOCAR UN CAMIÓN

Ocaña (Toledo), 28.— Dos personas han resultado muertas en accidente de circulación ocurrido en el kilómetro 64 de la carretera de Madrid a Cádiz. Un camión cargado de piedra, matrícula Madrid 447.838, conducido por Manuel Martínez Marañón, natural de Nojales y vecino de Ocaña, chocó con un Land Rover TO-13.999. Murieron en el accidente el conductor de este último vehículo, apellidado do Carrero, casado y el joven de 15 años Julián Ortiz García, natural de Corral de Almaguer.—Cifra.

En el momento de ocurrir el percance, acompañaban a ambos barcos los destructores «Cecilia y «Norris».—Efe.

DOS MUERTOS AL CHOCAR UN CAMIÓN

Ocaña (Toledo), 28.— Dos personas han resultado muertas en accidente de circulación ocurrido en el kilómetro 64 de la carretera de Madrid a Cádiz. Un camión cargado de piedra, matrícula Madrid 447.838, conducido por Manuel Martínez Marañón, natural de Nojales y vecino de Ocaña, chocó con un Land Rover TO-13.999. Murieron en el accidente el conductor de este último vehículo, apellidado do Carrero, casado y el joven de 15 años Julián Ortiz García, natural de Corral de Almaguer.—Cifra.

Lambretta
SCOOTERLINEA

DUCATI - ROA BMW
y sus velomotores exentos de carnet y matriculación
GARANTIA SOBRE RUEDAS

AGENCIA Y SERVICIO:

TALLERES PESQUERA
Colón, 36 - Teléfono 4420 - PALENCIA

La tregua en Santo Domingo se rompió la pasada noche

Santo Domingo, 30.—De la noche a la mañana, el fuego de los morteros, ha roto la frágil tregua existente entre los dos bandos rivales dominicanos, causando cinco muertos por lo menos.

La misión de la paz de la OEA, ha indicado que el fuego de mortero procedía del sector norte de Santo Domingo, área controlada por la Junta «Nacional de Reconstrucción» del general Antonio Imbert.

Unos 50 a 60 proyectiles cayeron sobre las posiciones de los «constitucionalistas» del coronel Francisco Caamaño, según ha declarado un portavoz de la OEA. Además de los cinco muertos, hubo de diez a doce heridos en la zona constitucionalista.

Al comenzar el fuego de mortero, los oficiales de la fuerza interamericana de paz (IAFP) creyeron que este procedía de la zona constitucionalista.

El comandante en jefe de esa fuerza, general Hugo Alvim, ha declarado: «He ordenado a las patrullas de la IAFP situadas en la zona norte que intenten localizar los morteros, cuyos ataques fueron registrados en nuestras pantallas de detección, son seguramente móviles, sobre camiones o barcas, y muy difíciles de localizar».

Otro oficial de la IAFP ha manifestado: «Es lo más terrible que he visto en mi vida. Dirigen sus disparos indiscriminadamente, contra toda la zona (constitucionalista) reheles».

El fuego de mortero, que comenzó a las 23.00 horas, continuó hasta las 05.00 horas de la mañana. Los disparos cesaron a las 06.00 horas, pero se reanuda a las 07.00 horas.

Los disparos cesaron a las 06.00 horas, pero se reanuda a las 07.00 horas.

Los disparos cesaron a las 06.00 horas, pero se reanuda a las 07.00 horas.

Los disparos cesaron a las 06.00 horas, pero se reanuda a las 07.00 horas.

Los disparos cesaron a las 06.00 horas, pero se reanuda a las 07.00 horas.

Los disparos cesaron a las 06.00 horas, pero se reanuda a las 07.00 horas.

Los disparos cesaron a las 06.00 horas, pero se reanuda a las 07.00 horas.

Los disparos cesaron a las 06.00 horas, pero se reanuda a las 07.00 horas.

Los disparos cesaron a las 06.00 horas, pero se reanuda a las 07.00 horas.

Los disparos cesaron a las 06.00 horas, pero se reanuda a las 07.00 horas.

Los disparos cesaron a las 06.00 horas, pero se reanuda a las 07.00 horas.

Los disparos cesaron a las 06.00 horas, pero se reanuda a las 07.00 horas.

Los disparos cesaron a las 06.00 horas, pero se reanuda a las 07.00 horas.

Los disparos cesaron a las 06.00 horas, pero se reanuda a las 07.00 horas.

Hoy se celebrará la exaltación de Palencia y su provincia tendrá lugar en la Plaza Mayor a las ocho y media de la noche

Como oportunamente se halla anunciado en el programa oficial de festejos, la noche del martes, día 2, se celebrará la fiesta de Exaltación de Palencia y su provincia, que organiza el Ayuntamiento de nuestra ciudad y cuya organización se encomendó a la Comisión de Cultura del Círculo Mercantil e Industrial de Palencia.

Este acto de exaltación tendrá lugar a las ocho y media de la noche, en la Plaza Mayor, ante la portada del Ayuntamiento, donde se levantará el correspondiente tablado, para esta fiesta nocturna y para el I Certamen nacional de Dulzaineros, que durante los días 1, 2 y 3 de septiembre se celebrará en Palencia.

La exaltación de Palencia y su provincia comenzará con una parte poética, en la que jóvenes vates palentinos declaman sus versos de homenaje a nuestra capital y provincia, en un paisaje y sus gentes, sus tradiciones y sus costumbres, sus valores y sus riquezas. Estos poetas jóvenes de Palencia, pertenecientes a una generación que ahora se inicia en el verso, y que comienzan con una acusada personalidad, sobre todo algunos de ellos, se hallan encuadrados en la revista poética "Juan de Baños", de Educación y Descanso y la revista literaria "Rocamador", actualmente los dos movimientos poéticos de Palencia.

LETRAS DE LUTO

Confortada con los Santos Sacramentos ha fallecido, en Palencia, doña Eulalia Mancho Montes, viuda de Cieza.

Destacó la finada por su natural sencillez y bondadoso, así como por su trato afable y piadosos sentimientos, que la hicieron merecer generales respetos y aprecio.

Expresamos nuestro pésame a sus apenados hijos Pedro, María del Carmen y José Luis; hija política, nietos, hermanos Juan, Paulino y Teodoro; hermanos políticos, sobrinos y demás parientes.

Trágico accidente de Ha muerto Félix Gallardo

Pereció un matrimonio palentino, su hijo y otra niña

Los otros dos hijos resultaron gravemente heridos

Procedente de Asturias, donde actualmente residían, se dirigía hacia Palencia don Teófilo Herreros Morón, de 42 años de edad, que durante algunos años fue funcionario del Banco Español de Crédito en nuestra ciudad, hasta que en la primavera última fue destinado, como director, a la sucursal que la entidad bancaria tiene en Teverga (Asturias). Ocupando el Seat-600, que el mismo conducía, le acompañaba su esposa, doña Luisa Sanz Lorenzo, y sus hijos Israel Jacobo, de 11 años, Oscar Teófilo de nueve y José Raúl, de seis. Con ellos regresaba asimismo una sobrina de nueve años de edad, llamada Anabel López Sanz, domiciliada con sus padres en la calle de Federico Mayo.

Unos cuarenta kilómetros antes de llegar a León, en la aldea de "Curva de Lorenzana", el "600" se fue a caer sobre un talud, produciendo un accidente trágico, que resultó en la muerte de don Teófilo, su esposa, su hijo Oscar y su sobrina Anabel. Los otros dos hijos resultaron gravemente heridos.

La noticia del suceso, acaecido a última hora de la tarde del sábado, se extendió inmediatamente por nuestra ciudad, produciendo la natural consternación, donde tanto las personas que en el accidente han perdido la vida, como sus familiares, gozaban de numerosas amistades.

El sepelio de las víctimas se celebró el domingo por la tarde en el Cementerio de Nuestra Señora de los Angeles, constituyendo una sentida manifestación de duelo.

Cervezas "Cruz Blanca"

Compra cebada directamente al agricultor

en cualquier cantidad y pago al contado; al precio de 510 pesetas la hectárea, en pago de condiciones de recepción disponibles en la Fabrica Cervezas "Cruz Blanca", Renedo, 30. VALLADOLID

Inauguración de la exposición de pinturas de José Manuel Fonfría

Se halla instalada en "La Parrilla" del Círculo Mercantil

Ha sido inaugurada la exposición pictórica de José Manuel Fonfría, que se ha instalado en la Parrilla del Círculo Mercantil, con ocasión de las Fiestas y Fiestas de San Antonio.

De acuerdo con el programa oficial de festejos, esta inauguración se llevó a cabo a las doce y media del domingo, día 29. Estuvo presente el alcalde de Palencia, don Juan Mena de la Cruz; le acompañaba el concejal de la Comisión de Festejos, don Emiliano Galindo, miembro asimismo de la Comisión de Cultura del Círculo Mercantil e Industrial, don Victoriano de Vena, presidente de dicho Círculo; don Diocleciano Reglero, presidente de la Comisión de Cultura del Círculo, y directivos de referida entidad.

La exposición se integra con diecinueve óleos del ya conocido en Palencia, joven artista burgalés, residente en Miranda del Ebro, don José Manuel Fonfría. Falsas, marinas, flores, bodegones, etc., integran esta "mostru", de la que oportunamente nos ocuparemos en la sección correspondiente de nuestro periódico.

Presidiendo la colección de óleos, el escudo de Palencia, bellamente trabajado en lapiz y elegantemente enmarcado, obra también de José Manuel Fonfría, como obsequio del pintor al Círculo Mercantil.

A partir de la inauguración ha sido incesante la afluencia de público para presenciar la exposición, y prácticamente, en su primera jornada, el domingo, quedaron adquiridos casi la totalidad de los cuadros.

PLAZA DE TOROS DE PALENCIA

AVISO

A partir de hoy, día 31, se despachan localidades sueltas, para la corrida del día 2 y la novillada del día 5 de septiembre.

ABONOS DESDE 350 Ptas.

LA EMPRESA

Compre mantas DAVID

Son buenas... pero buenas de VERDAD

Compre mantas de lana a DAVID

y exija el escudo de garantía

VENTAS EN FABRICA - Batán de San Sebastián, 19

y TEJIDOS SAN LUIS

Sigue desarrollándose la feria con buen tiempo

En «La Balastera» continuaron las pruebas del III Concurso Hípico

Numero público asiste a los festejos y espectáculos



La «Reina de las Fiestas 1965», con sus Damas de Honor, en la ofrenda floral ante «La Morenilla».—(Foto PAYA)

Siguió el buen tiempo acompañando los diversos festejos programados para estos primeros días de la feria de San Antonio, por lo que la misma sigue desarrollándose muy lucida.

Numeroso público asiste a los festejos y también concurre abundantemente a los espectáculos organizados y al "Real" de la feria, cuyas atracciones se vieron el domingo animadísimo.

Como actos destacados del sábado, cabe mencionar la ofrenda de flores que hicieron a la Santísima Virgen de la Calle a las ocho de la tarde, en el Santuario de la Compañía, la Reina de las Fiestas señorita María del Rosario Macho Villadangos y sus damas de honor, quienes, ataviadas con trajes regionales y acompañadas por la Corporación Municipal, se trasladaron al Santuario de la Patrona de Palencia, rezando a los pies de "La Morenilla" y haciendo la ofrenda de dichos ramos de flores. Al final de esta devota ceremonia, se entonó la Salve popular por los fieles asistentes.

For la noche, la proclamación de la Reina de las Fiestas y de sus damas de honor, en la Verbena de la Frensa, celebrada en la Huerta de Guadán, puso el brillante cierre a la primera fecha ferial, que tuvo, como manifestaciones artísticas y deportivas para rubricarse.

Tuvieron lugar el domingo los actos programados. En la mañana se celebraron las pruebas correspondientes al IV Rallye Nacional de Automovilismo de San Antolín y se dio fin a la XIV Vuelta Regional Ciclista de Palencia, con la espectacular entrada de los 45 corredores que finalizaron esta importante prueba, desarrollada durante siete días consecutivos por varias provincias. Un gran gentío presenció ambas competiciones deportivas.

Continuaron en el campo municipal de "La Balastera", las pruebas hípicas correspondientes al III Concurso Hípico Nacional de Palencia, patrocinado por el Excmo. Ayuntamiento, en el que vienen interviniendo destacados jinetes militares, comenzando el pasado sábado. Los Festivales de España celebraron el domingo la segunda función programada, poniendo en escena, la compañía titular del teatro "Lope de Vega", de Madrid, la obra "La Celestina", de Fernando Rojas, en versión de Alejandro Casona.

A las once y media, en las Casas del Hogar, se quemó una bonita colección de fuegos artificiales, siendo presenciado este festejo por numeroso público; después hubo verbena popular en el Real de la Feria.

Hoy lunes, se celebraron las cucañas infantiles anunciadas, en los Jardinitos de la Estación, y a las cuatro y media de la tarde siguieron, en "La Balastera", las pruebas hípicas correspondientes al citado III Concurso Hípico.

SUHECA S. L.

Montajes Eléctricos, alta y baja tensión
Calefacción
Saneamiento

Informa a sus clientes que su teléfono es el

4596

Alfonso X el Sabio, 5 PALENCIA

¡ATENCIÓN AVICULTORES!

Comercial Avícola formula contratos del famoso pollito HUBBARD para 1966. Igualmente vendemos partidas sueltas Comercial Avícola. República Argentina, 16

No lo piense más, DIANA, S. A. DE PIENSOS le servirá los que necesite para su ganado, desde que nace hasta su sacrificio.

Diríjase a su Distribuidor en esta Plaza:

diana
PIENSOS

DON JOSE MARIA ALVAREZ

San Marcos, 20. Teléfono, 19-23

Delegado para PALENCIA y PROVINCIA

LUIS CARBAJO y CIA.

Avda. Manuel Rivera, 5. Teléfono, 39-26

anuncios por palabras

Alquileres

DE OCTUBRE a julio cede piso amueblado, poca familia, Ruiz de Alá, 1. Junto Instituto.
ALQUILO local, no importa sitio, incluso pueblos cercanos a capital. Gascas Prádanos. Teléfono 1751.
SE ALQUILA piso. Calle Mayor, propio oficina, peluquería o similar. C/ Panaderías, 1.

Automóviles

ALQUILER sin chofer Seat 800-D, Seat lujos 1500. Últimos modelos. Autos Espino, Avenida Cuba, 2. Teléfono 1764-3631.
AGENCIA España, Academia conductores, enseñanza mejor, autobuses, Don Sancho, 16. Teléfono 2258.
AUTO Escuela Carmelo. Rápidamente, cualquier clase carnet conducir. Martínez Aceitúa 3. (Junto Banco Santander).
PARA comprar o vender su automóvil, señor Iglesias paga el automóvil al contado, le vende el que usted necesite en los plazos que desee. Seat 600, 4-4, 1400 A, B, C, 1500; Seat 7 plazas, Seat gasoil, D. K. W. 800 S. Iglesias, teléfono 4097 y Bar Carriñosa.

TRADAUTO

Exposición y venta de vehículos Calle Dr. Caneja, 11. Palencia

4-4 barato. Tradauto.
PEGASO 12 toneladas, toda prueba. Tradauto.
D. K. W. Combi-2. Toda prueba. Tradauto.
CITROEN 2 HP. furgoneta, perfecto estado. Tradauto.
RENAULT Pregate, impecable. Tradauto.
VENDO Seat 1400 A, perfectas condiciones. Modesto Lafuente, 4.
DESEA comprar, vender, cambiar automóvil? Confiénteles. (Grandes facilidades). Estrada 157. Plazas hasta 30 meses. Edificio Exposición. Garaje del Prado, S. A. Huertas, 72. Madrid.
VENDO coches 600 y 600 D. Aguilar de Campoo. Píñon, 58. Pedro Vuelta.

Compras

LABRADORES: Compró cebada cervecera y lúpulo, con muestra, Leandro Sánchez Villegas, Avda. Valladolid, 20. Palencia.
GANADEROS, compramos y admitimos lanas para encargos de mantas. Casañé.

Fincas

EXCLUSIVAS Peláez, magníficos pisos 65 metros, calefacción central, ascensor, vertedero, Avenida de Valladolid.
EXCLUSIVAS Peláez, Pisos 100 metros, cinco habitaciones, calle Marqués de Santillana.
EXCLUSIVAS Peláez, Pisos 71,50 metros, cuatro habitaciones, calle Pastores.
EXCLUSIVAS Peláez, piso precioso, cuatro habitaciones. Avenida Santander.
EXCLUSIVAS Peláez, hermoso piso, nueve habitaciones, servicios centrales. Precio ocasión.

¡¡QUE PISOS!!

AVDA. CARDENAL CISNEROS 4-5 habitaciones más servicios. Amplias terrazas. Todos exteriores.

Información:

Exclusivas **PELAEZ**

C. San Bernardo, 1. Tlfo., 2870

EXCLUSIVAS Peláez, terrenos industriales, junto Campo de Deportes, 7.000 metros.

EXCLUSIVAS Peláez, terrenos en carretera de Valladolid, 19.000 metros, perfectamente llano, propio nave, exposición, etc.

EXCLUSIVAS Peláez, precioso terreno industrial, fachada a carretera general, muy cerca ciudad, 30.000 metros.

VENDO cafetería restaurante, con vivienda. Teléfono 180. Guardo.

COMPRARIA finca regadio, 15 hectáreas mínimo. Teléfono 4956. Palencia.

VENDO piso o traspaso, en Saldaña. Plaza España, 2. Florentino Martín. VENDO casa céntrica, buenas rentas, local libre. Cánovas del Castillo, 9. Valladolid.

SE VENDE un solar de 300 m2, aproximadamente, completo o por parcelas, en lo más céntrico de la ciudad. Para tratar, teléfono 18. Guardo.

SE VENDE casa, gran oportunidad, tres amplias viviendas, dos llaves, agua corriente, dos patios. Total, 231 metros cuadrados, en 18.000 pesetas. Calle Nueva del Carmen, núm. 40. Valladolid.

Ganados y aves

VENDO cerdos destete. Paseo del Ciego, 80. Moisés González. SE VENDE mula buen trabajo. Abilio Ramos: Capillas.

PALENTINOS: Hagan sus encargos de pollos y huevos a Granja Aides, Riazarzueta, núm. 24 y en cantidad, llame al gallinero, en Castromocho. Teléfono 10.

VENDO 20 ovejas pariendo. Cipriano García. Píñon. VENDO terneros comiendo. Carretera Santander. José Odriozola.

SE VENDE en Valderribano de Valdivia, 2 machos, uno burrón de nueve años, un carro. Para tratar, Víctor López.

VENDO cinco vacas plena producción, novilla primer parto en noviembre y otras cinco novillas de recría. 20 corderos y 20 corderos. Señor Lorenzo, Villaherreros.

VENDO cerdos al destete. Alejandra López. Valdespina.

Hospedajes

ADMITIRIA pupilos derecho a cocina. Informes, Carretera Santander. Bar Villar.

Maquinario y Reparaciones

SEMBRADORAS de cereales marcas Lamusa, Oviac y Joja de trabajo garantizado, con ruedas metálicas de goma, desde 11 chorros en adelante. Cultivadoras trilladoras, gradas de hileras y de púas. Almacenes maquinaria Ortega y Ortiz de Zarate.

RASTRILLOS resigadores, sembradoras, abonadoras, cultivadores, arados, bombas, mangueras, cojinetes, correas, básculas, recambios. Almacenes Plancho.

NEUMÁTICOS correas de ventilador, correas trapezoidales. Navamuel. Casado del Alisal, E. Teléfono 1937.

ASEGURE su cosecha con cosechadora Santana.

VENDESE máquina de hacer moqueta, precio muy económico. Teléfono 2580.

VENDO máquina sembradora marca "Musa" ballestas, ruedas goma. Eleuterio Polo. Valdeolmillos.

VENDO tres máquinas sembradoras. Enrique Delgado. Villalumbroso.

VENDO máquina de brazo zapatero, 27 K-1, industrial Singer 31 K-15, para sastre y otra familiar B. C. Simón Nieto, 28, primero, C.

Trabajo

SE NECESITAN pintores, ayudantes y aprendices. Martín. Avenida Valladolid, 23. Palencia.

NECESITO obrero sepa conducir motorcarro, para almacén pescados. Plaza Abastos de 9 a 12. Julio Martín.

ASISTENTE se necesita Sr. Córdoles, Julián Díez, 1, primero, izda.

SE OFRECE pastor en Fuentes de Valdepero. Quintín Sáez.

NECESITO pastor urgente. Fuentes de Valdepero. Sr. alcalde.

NECESITO chicas, cocinera y doncella, señora sola, bien retribuidas. Don Sancho, 11, primero.

SE NECESITA muchacha o asistente. Informes Mayor, 90.

SE NECESITAN chicos, de 14 a 15 años. Bar Correas.

APRENDIZ de 14 a 16 años, se necesita en Almacenes Sendino.

SE NECESITA chica de servicio y camarero. Bar Carranza.

SE NECESITA camarera de piso y chica para limpieza, buen sueldo. Razón, Hotel Central.

SE NECESITAN aprendices. Cristal Palencia. Tlfo. Velasco, 11. SE NECESITA aprendiz 14 a 15 años, con diploma informes. "Tejidos San Luis".

ENCOFRADORES primera categoría, Palencia y Saldaña, necesita. Madrigal, Martínez Hermanos.

GRANJA precisa obrero ayudante fijo. Dirigida, Manuel Gutiérrez. Huerta Moneda, 13. León.

GAÑE dinero en casa (actividades femeninas) trabajando para industrias solventes. Solicite a reembolso información y normas (50 pesetas). FEM. Apartado 1838. Barcelona.

PELUQUERIA "Amazía". General Mola, 5. Burgos. Se necesita dependiente. (Registrado Oficina Colocación número 3467).

FARA asistente, jornada por la mañana o por la tarde. Se necesita. Mayor Pral, 143, segundo.

Traspasos

POR NO poderlo atender, traspaso charcutería con cámara, adaptable canchicaría o pesaduría. Informes, teléfono 4994.

TRASPASO peluquería caballero acreditadísima. Precio interesante. Mayor, 105.

TRASPASO mercería y géneros de punto en Aguilar de Campoo. Ceferrino Rojo.

Varios

VISITE el Trust del Mueble, para finiquito de elegancia mobiliaria. Mueble, 2, detrás del Gobierno Civil, Palencia.

VENDO 2 novillas, una abocada y otra cubierta de 5 meses, novillo 11 meses y motor Euro 2 HP, gasolina. Leoncio González. San Cebrían de Campos.

Vehículos

VENDO bicicleta barata. Rizarzueta, 28.

"MZ", motocicleta fabricada totalmente Alemania. Tradauto.

"MZ", motocicleta alemana todas cilindradas. Tradauto.

MOTOCIC, perfecto estado. Tradauto.

TRADAUTO. Dr. Díaz Caneja, 11.

Ventas

CEMENTOS calidad y precios. "Jala", S. A. Teléfonos 2062, 3458, 1519.

PUERTAS, ventanas, precios económicos. Hernando R. Argentina, 7.

FUERTEAS y ventanas de hierro, se venden. Para verlas y tratar, Administración de "El Diario Palentino".

PARA BODAS, alianzas, pulseras, sortijas, pendientes, medallas en oro de ley y relojes señora y caballero. Vaquero.

SE TRILHA semilla de alfalfa. Hijos de Vitaliano Sánchez. Capillas.

VENDO armario ropero, mesa despacho y sillón económico. Martínez Azuleja, 6, primero, izquierda.

VENDO caja frutera para camión Avia, 4 toneladas. Bustillo de la Vega.

SE VENDE corte alfalfa cinco obradas. Término Puente de Don Guadalupe. Informes, Emilio García. Grijón.

VEZAS seleccionadas y veros siembras. Almacén Cereales Villagrà.

SE VENDE paja de trillo. El Serrón. Grijón. Emiliano Garrido.

VENDO bocoyes de roble bien enviados. Mariano Pelejo, 1.

VENDO planta alcachofa. Antoliano Rojo. Carretera La Treinta.

SE VENDE vino superior a 50 pesetas cántaro. Julio García Maudes. Osorno.

SE VENDE paja blanca y 30 cántaros de vinagre claro y bueno. Lucio Castaño. Valbuena de Pisnerga.

VENDO comedor buen estado. República Argentina, núm. 3, segundo, izquierda, de 10 a 2.

DUENA DE CASA! La cotización por su servidora doméstica al Montepío Nacional del Servicio Doméstico, tiene que hacerla todos los meses a través de los carteros, para que usted no tenga ni una molestia.

El domingo taurino

José Luis Barrero cortó una oreja en Las Ventas

Triunfo de Aparicio, Chamaco y Camino en Barcelona

Gran éxito de Antonio Ordóñez en Marbella

CORRIDAS

JOSE LUIS BARRERO CORTÓ UNA OREJA

Madrid, 29. — Plaza Monumental. Lleno. Las cuadrillas hicieron el paseíllo montera en mano como homenaje a la memoria de Manuel Rodríguez «Manolete», de cuya coga y muerte en la plaza de Linares se cumplen ahora 18 años. Se lidiaron un novillo de don Miguel Figueras Vidarte, para rejones, manso y seis toros de don Isidro Rosa González Martín, con mucha presencia y poder.

La rejoneadora Amina de Asís fue ovacionada y dio la vuelta al ruedo. Antonio García «Currito», que confirmaba la alternativa, fue ovacionado y dio la vuelta al ruedo en su primer. En su segundo estuvo cerca y oyó aplausos.

Emilio Oliva, estuvo valiente y voluntario en su primer. Pesado matando. Silencio. En su segundo mató con brevedad y mató de cuatro pinchazos y estocada. Silencio.

José Luis Barrero, faena artística en su primer para un pinchazo hondo bien puesto. Ovación, una oreja, vuelta con petición de otra oreja. En su segundo estuvo breve y escuchó aplausos.

El banderillero portugués Mario Coelho colocó tres soberbios pares de banderillas al último y el público puesto en pie le ovacionó repetidas veces.—Cifra.

OSUNA Y SANDOVAL UNA OREJA CADA UNO

Figueras (Gerona), 29.—Toros de Sánchez Arjona, buenos. Buena entrada.

El rejoneador Josechu Pérez de Mendoza, rejoneó dos toros y fue ovacionado en ambos.

Pepe Osuna cortó una oreja en su primer. En su segundo dio la vuelta al ruedo.

Guillermo Sandoval, una oreja en su primer y aplausos en el último.—Cifra.

APARICIO, CHAMACO Y CAMINO DAN UNA BUENA TARDE

Barcelona, 29.—Buena entrada en la Monumental. Los tres toreros de Aparicio, Chamaco y Camino, que fueron a los corrales por salir con el cuerno derecho estropeado, y sustituido por otro de Manuel Sánchez Cobaleda, mansurrón.

Se presenció lo que nunca se había visto en esta plaza. Desfiló el cuarto toro y estando las mulillas a punto de arrastrarlo, el bicho se levantó poniendo en fuga a los caballos del arrastre y a sus conductores. Doblo de nuevo el bicho y fue rematado por el puntillero.

Julio Aparicio mató de cerca obligando mucho y mató de estocada desprendida. División de opiniones. En el otro, ovacionado en verónicas e hizo faena al son de la música por naturales, de pecho, rodillazos, desplantes y redondos. Una estocada a volapié. Ovación, dos orejas, rabo y vuelta.

Chamaco aplaudió con la capa. En su primer, faena buena y variada para una estocada. Ovación, una oreja y vuelta. En su segundo, repitió la faena anterior y acabó igualmente de una estocada. Ovación, petición insistente de oreja, dos vueltas y saludos.

Paco Camino, ovacionado en verónicas en su primer. Faena superior con pases naturales, de pecho, redondos y adornos. Media en todo lo alzado y descabello. Ovación, dos orejas y vuelta. Al último le hizo faena por la cara, macheteando al bicho que derrotaba por ambos lados y al que mató de una estocada. Palmas tibias. Aparicio se negó a ser paseado en hombros como intentaban algunos espontáneos.

Parte facultativo: Durante la lidia del sexto toro y a consecuencia de una caída, el picador José Laisín sufrió la fractura de la clavícula izquierda en el tercio medio, de pronóstico reservado.

Las cuadrillas hicieron el paseíllo montera en mano en memoria de la muerte del malogrado «Manolete» en su aniversario. Peso en vivo de los toros: 643, 475, 479, 548 y 567 kilos, respectivamente.—Cifra.

DOS OREJAS PARA «EL CORDOBÉS»

Nimes, 29.—El «novato» José Mata fue acogido con gran entusiasmo, en su actuación junto a Fermín Murillo y a «El Cordobés», en una corrida celebrada en esta ciudad.

Murillo inició la corrida, pero no se hallaba en su mejor forma. Pero a su segundo, lo mató de media estocada y le fue concedida la oreja.

«El Cordobés» dio crédito a su reputación y fue aplaudido continuamente. En su primer logró las dos orejas, pero en su segundo entró a matar tres veces.

Mata demostró valor y gran conocimiento, pero resultó ligeramente herido. Fue aplaudido en sus dos enemigos.

El ganado era de Atanasio Fernández y Pinto Barreiro.—Efe.

TRIUNFO DE CURRO GIRÓN

San Sebastián, 29.—Toros de Antonio Pérez de San Fernando, mansos, y un novillo de Andrés Parladé, hurdo.

Curro Girón, faena al son de la música en su primer. Mata de dos pinchazos y estocada. Ovación y saludos. Pitos al toro. En el otro se ovacionó con la capa y en tres pares de banderillas. Faena valiente para estocada. Ovación, dos orejas y vuelta.

Victoriano Valencia, faena de alifio para pinchazo y estocada. Pitos al toro y al torero. En el otro también faena de alifio para dos pinchazos y descabello. Pitos.

Agapito García «Serranito», faena breve para pinchazo y estocada. Pitos al toro y torero. En el otro se ovacionó en verónicas. Mata de pinchazo y media estocada. Ovación.

El rejoneador Fermín Bohórquez fue ovacionado.—Cifra.

TRIUNFO DE ANTONIO ORDÓÑEZ

Marbella, 29.—Seis toros de Herederos de don Carlos Núñez, magníficos los tres primeros; aplaudido el quinto y el sexto y mansurrón el cuarto.

Muy animada ha sido esta última jornada dominguera del mes de agosto. Muchas corridas de toros e innumerables novilladas se han celebrado en toda España.

José Luis Barrero, en su actuación en Las Ventas, después de una buena faena cortó una oreja, lo que abre un buen crédito al joven matador. En Barcelona hubo una gran tarde de toros a cargo de Aparicio, Chamaco y Camino que cortaron muchas orejas ante el numeroso público que llenaba la Monumental barcelonesa.

Destaca el éxito obtenido por el maestro Antonio Ordóñez, que en una tarde genial, cortó cuatro orejas, tras de haber torreado magistralmente.

El Cordobés, continuando con su maratón taurino, actuó en Nimes, donde cortó las dos orejas de su primer enemigo.

Rotundo fue también el triunfo de José Fuentes, en la segunda de feria de Linares. El pupilo de «El Pipo», demostrando su gran clase y confirmando que se halla en un gran momento, cortó tres orejas y rabo, saliendo a hombros de la plaza.

En el capítulo novilleril, muy abundante, destacamos el nuevo triunfo de Clemente Antolin, «El Millonario», que cortó dos orejas en Astorga a su segundo enemigo. La racha de triunfos del novillero palentino continúa.

En León hubo novillada en la que actuaron los dos pupilos de Manolo Quintanilla. Andujar, que confirmó su gran clase así como Goyetes, que dio muestras y destellos de su valía. Se lidiaron novillos de Pedro Caminero que resultaron bravos.

Tinin y Palomo Linares, que figuran en los carteles de nuestra feria consiguieron un rotundo triunfo. Linares cortó cuatro orejas y rabo y tres y rabo logró Tinin.

Registramos la nota pintoresca, rayando la bufonada, del novillero que se lanzó en paracaidas en Getafe. Por lo que leemos solo hizo bien el lanzarse. De torrear nada.—G. M. S.

Lleno en la sombra y más de tres cuartos de plaza al sol. Antonio Bienvenida, una oreja y vuelta en su primer, y ovacionado en su segundo.

Antonio Ordóñez, faena muy variada y artística en su primer, para una estocada. Ovación, dos orejas y dos vueltas. En su segundo, aplaudido con el capote. Toreó por naturales y derechazos para media estocada. Ovación, dos orejas y dos vueltas.

Joaquín Bernadó es aplaudido en verónicas. Faena exponiendo mucho en su primer. Media estocada. Ovación, dos orejas y vuelta. En el último está muy valiente y fue ovacionado.—Cifra.

LUIS SEGURA CORTÓ UNA OREJA Palma de Mallorca, 29.—Cinco toros de Herederos de José Infanta Camarero, de Portugal, difíciles, y uno de la Condesa de las Atalayas, mansurrón.

Un novillo para rejones de Aurora Lamamié de Clairac, manso. Buena entrada.

Ángel Peralta escuchó aplausos en el de rejones.

César Girón, ovacionado en verónicas y banderillas en su primer. Faena adornada para estocada. Ovación y vuelta. En su segundo, faena con dobles de castigo, naturales y de pecho. Estocada. Aplausos.

Gregorio Sánchez, ovacionado con el capote en sus dos enemigos. En su primer, faena adornada para estocada. Ovación, petición de oreja y vuelta. En su segundo, faena laboriosa de castigo. Dos pinchazos, estocada y descabello. Aplausos.

Luis Segura, aplaudido con el capote en su primer. El toro pierde la tapa entera de un asta al clavarla en el suelo y a petición del público el torero abrevia. Mata de dos pinchazos y estocada. En su segundo, buena faena de muleta para estocada. Ovación, una oreja y vuelta.—Cifra.

EXITO DE JOSE FUENTES EN LINARES

Linares, 29.—Segunda de feria. Toros del Marqués de Domecq, de Jerez de la Frontera, que cumplieron.

«El Pipo» veroniquéo con lucimiento. Aplausos. Faena por derechazos, redondos y el de pecho. Un pinchazo y estocada a través. Palmas y pitos. En su segundo, faena por naturales, derechazos y el de pecho. Dos pinchazos sin soltar y estocada. Aplausos.

«El Pipo» veroniquéo con lucimiento. Aplausos. Faena por derechazos, redondos y el de pecho. Un pinchazo sin soltar y media que basta. Aplausos. En el otro, faena breve en tablas para un pinchazo y media. Aplausos.

José Fuentes veroniquéo con suerte a sus dos toros siendo ovacionado. Gran faena coreada por ovaciones, sobrealzando naturales, redondos y el de pecho. Estocada y cuatro descabellos. Gran ovación, una oreja y dos vueltas. En el último, faena completísima entre música y constantes ovaciones. Un pinchazo y una gran estocada. Enorme ovación, dos orejas, rabo y varias vueltas al ruedo a hombros, saliendo así de la plaza.—Cifra.

TRIUNFO DE LOS TRES EN EL PUERTO DE SANTA MARÍA

Puerto de Santa María, 29.—Toros de don José Benítez Cubero, bravos.

Jaime Ostos es ovacionado con la capa y con la muleta en tres series de naturales rematados con el de pecho. Mata de estocada y dos descabellos. Ovación y saludos. En el otro, vuelve a ser ovacionado con la capa, con la muleta y en particular en series de naturales así como en desplantes. Mata de una entera. Dos orejas y petición de rabo, vuelta y saludos.

Diego Puerta es ovacionado en verónicas en un toro quedado. Se luce en varias series de derechazos y naturales. Mata de una entera. Dos orejas, rabo y vuelta. En el otro se luce en verónicas. Tantea por alto en el centro del ruedo y después de una faena ligada mata de una entera. Dos orejas, petición de rabo, vuelta y saludos.

Andrés Hernando es ovacionado con la capa. Porfa mucho y logra buenas series. Mata de media y descabello. Ovación y saludos. En el otro se hace aplaudir en naturales y de pecho. Mata de pinchazo y media. Una oreja, ovación y vuelta con saludos. Los tres salieron a hombros.—Cifra.

“El Millonario” cortó dos orejas en Astorga

Cuatro orejas y dos rabos para Palomo Linares

Tinin salió a hombros en Tudela.—Novillero paracaidista en Getafe

NOVILLADAS

ANDUJAR UNA OREJA

León, 29.—Novillada de la oportunidad. Reses de Pedro Caminero y Hermano, de Carrón de los Condes (Palencia), que dieron buen juego.

Luis Ruiz «Chicuelo de Almería», pasó a la enfermería con commoción general, de pronóstico reservado. Juan García Andujar, nató al novillo y fue premiado con la vuelta al ruedo.

Juan García Andujar, ovacionado. Antonio López «Antonieta II», vuelta y una oreja.

Gregorio Gómez, aplausos. José Bartolomé, pitos y aplausos.—Cifra.

TRIUNFO DE “EL MILLONARIO”

Astorga, 29.—Seis reses de Bernardo González Martín, bravas y nobles. Lleno.

Clemente Antolin, ovación en el primer y las dos orejas en el segundo.

Curro Cuadrado, ovación y silencio, respectivamente.

Sebastián Martín «Chantón», dos orejas en cada uno de los suyos.—Cifra.

NOVILLADA EN REQUENA

Requena (Valencia), 29.—Buena entrada. Reses de Sánchez Terrones, escasas de poder.

El Silverio, aplausos en los dos.

El Tato, ovacionado en cada uno de los suyos.

Claudio López, ovación en su primer y dos orejas y rabo en el último.—Cifra.

CUATRO OREJAS EN VINARÓZ

Vinaró (Castellón), 29.—Cuatro novillos de los hermanos Margaret, deficientes y un toro para rejones, de Dionisio Rodríguez. Bravo. Buena entrada.

Antonio Charro, aplausos en su primer y una oreja en el otro.

Ángel Risaña, una oreja y vuelta en su primer y aplausos en el otro.

El rejoneador José R. Alcázar, dos orejas y rabo.—Cifra.

CUATRO OREJAS Y DOS RABOS PARA LINARES

Cieza (Murcia), 29.—Novillos de Alonso Moreno, bravos, excepto el cuarto, mansurrón. Buena entrada.

Rafael Astola, dos orejas en su primer y ovación y vuelta en su segundo.

Sebastián Palomo «Linares», dos orejas y rabo en cada uno de los suyos. En el último el público pidió insistientemente la pata.

Manolo Sanlúcar, dos orejas y rabo en su segundo. Los tres diestros salieron a hombros.—Cifra.

BUENA NOVILLADA EN PENARANDA

Peñaranda de Bracamonte (Salamanca), 29.—Novillos de los hermanos Sánchez Arjona, bravos.

El Macareno, gran ovación y vuelta, con petición de oreja, en su primer.

En su segundo, fue ovacionado. En su tercero y último, ovación, dos orejas y rabo.

Flores Blázquez, dos orejas en su primer. Dos orejas y rabo en su segundo y dos orejas y rabo en su tercero.

Los dos novilleros, en unión del ganadero, salieron de la plaza a hombros.—Cifra.

BANDERILLERO HERIDO

Tarazona de Aragón, 29.—Segunda de feria. Novillos de Salvador Guardiola, grandes y poderosos. El sexto fue sustituido por uno de don José Luis Fernando Carbazón, de Madrid, con poder y peligroso.

«El Monaguillo», silencio en su primer y aplausos a la brevedad en el otro.

Raúl Sánchez, ovación, una oreja y vuelta en cada uno de sus dos enemigos.

Piquirri, en su primer ovación, dos orejas, rabo y vuelta. En el último fue aplaudido.

En la enfermería fue asistido el banderillero José Rodríguez, de la cuadrilla de «Piquirri», de herida menos grave en el vientre y otra profunda por el estomago en una mano.—Cifra.

BUENA NOVILLADA EN ONDARA

Alicante, 29.—Novillada de Ondara, cinco de Viquey y Marín, regulares. Buena entrada.

José María Membrivés, cortó dos orejas en su primer y las dos y el rabo en su segundo.

«El Inclusero», dos orejas y rabo en su primer, en su segundo, manso y peligroso, cumplió.

Los señores don Bernardino Landete y don Juan Vidre, rejonearon un novillo juntos y fueron ovacionados.—Cifra.

TININ, TRES OREJAS Y RABO

Tudela, 29.—Seis novillos de Martínez Elizondo, bravos y nobles. Al sexto se le dio la vuelta al ruedo. Buena entrada.

Gabriel de la Casa, una oreja, petición de raso y vuelta.

José Luis de la Casa, dos orejas en cada uno de sus novillos.

José Manuel Inchausti «Tinín», una oreja en su primer y dos orejas y rabo en su segundo.

Los tres diestros y el mayor de la ganadería, dieron la vuelta al ruedo a hombros, al terminar la novillada.—Cifra.

PITOS PARA “PLATANITO”

Córdoba, 29.—Novillada económica. Reses de don Ángel Sánchez, flojas.

Ángel Rodilla «Ángelina», ovacionado en sus dos novillos.

Alfonso Castillero, petición de oreja en su primer y lo mismo, en su segundo.

«Platanito», división de opiniones.

UNA OREJA PARA NUNEZ LARA

Valladolid, 29.—Novillada económica. Regular entrada. Reses de Luacespino, buenas.

«El Jeringuero», oyó pitos en sus dos novillos.

Núñez Lara, una oreja en su primer y aplausos en el otro.

Dámaso González, vuelta con protestas en su primer y silencio en el otro.—Cifra.

PARACADISTA TORERO

Getafe, 29.—El novillero Luis Ríos «El Pinturero», realiza una buena exhibición paracaidista y una mala demostración taurina.

El resumen de la «faena» taurino-aeronáutica-paracaidista, podría ser: bien con el paracaidas y mal con la capa y la muleta.

En el centro del ruedo, una «T», indicaba el lugar exacto donde «El Pinturero», vestido de luche, debía caer desde el cielo. El muchacho se tiró desde dos mil metros de altura y el viento inesperado que se levantó en aquel momento, le llevó a más de un kilómetro de la plaza de toros, cerca del cementerio del pueblo.

La plaza de toros estaba llena hasta la bandera y la plaza y las calles del pueblo, hasta las aceras.

La cosa molestó bastante a los espectadores que habían pagado su localidad, pero entretuvo y alegró a los de fuera del coso taurino, que gozaban de un espectáculo gratuito.

También eran las cinco de la tarde, aproximadamente, cuando empezó esta «faena» con nuevas «suertes» del arte taurino.

«El Pinturero», de rojo y plata —de paracaidas— se quitó el casco y los dos paracaidas —el corriente y el de seguridad— en medio del ruido y empezó la corrida.

Cuatro novillos de Mariano León Palacios.

Rafael Gómez, una entera tendida y descabello al cuarto intento.

«El Pequeño», faena buena con una entera y descabello. Dos orejas y vuelta.

«El Calabaza», dos avisos y más de treinta intentos de descabello.

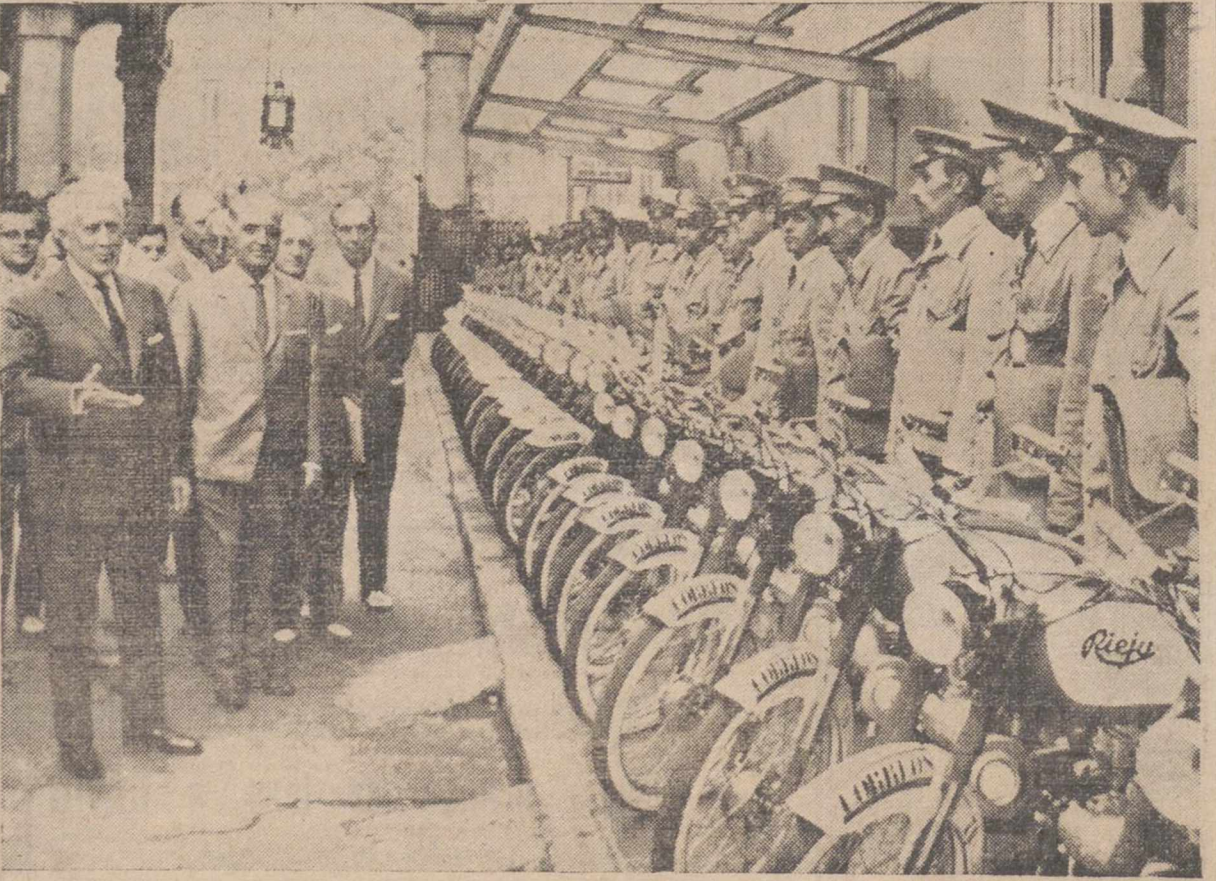
«El Pinturero», mal con la capa, mal con la muleta y mal a la hora de matar, pero valiente y con toda la gama de recursos, tremendistas al uso: fantasía, gritos, aspavientos, brindis al público, toro descalzo, ducha vertiéndose una botella de agua sobre la cabeza y... dos estocadas y seis intentos de descabello, para acabar con su novillito. Lo que empezó en bronca, terminó por la simpatía y el valor del novillero paracaidista, en calidas muestras de simpatía y comprensión del respetable. En fin, que el instructor de paracaidismo tiene mucho que aprender como torero, he ahí hecho algo que nunca hizo «El Cordobés»: Tirarse en paracaidas.—Cifra.

BORDADOS. EQUIPOS

Becerro Bengoa, 30 (Frente Emisora)

El Excmo. Sr. Ministro de la Gobernación, Don Camilo Alonso Vega, acompañado del director general de Correos y Telecomunicación, pasando revista a los 300 velocimetros «RIEU-MINARELLI» adquiridos por este organismo, en competencia con todos los de fabricación nacional, y tras ceneado examen y pruebas de todo orden resultaron vencedores.

Damos nuestra más enhorabuena al representante para Palencia y su provincia «CASA NEIRA», por el rotundo triunfo alcanzado.



El Excmo. Sr. Ministro de la Gobernación, Don Camilo Alonso Vega, acompañado del director general de Correos y Telecomunicación, pasando revista a los 300 velocimetros «RIEU-MINARELLI» adquiridos por este organismo, en competencia con todos los de fabricación nacional, y tras ceneado examen y pruebas de todo orden resultaron vencedores.

T.V.E. PROGRAMA PARA EL DIA 31

SOBREMESA.—1,45: Carta de ajuste: Música del Maestro Merino; 2,00: Presentación y avances; 2,05: El mundo en que vivimos; 2,20: Sonría, por favor, presenta El mundo del disco. Dirección y presentación: Pepe Palau. Realización: Pablo de Sárraga. Actúan: Gianni Morandi, José Casas, Los Tres de Castilla, Os Duques y entrevista con el compositor Pal Latorre; 2,50: En antena... La entrevista; 3,00: Telediario; 3,20: Punto de vista; 3,30: Novela, presenta El pequeño Lord (capítulo VII); 3,50: Revista para la mujer. El profesor Garces ofrece su habitual lección de cocina; 4,00: Las enfermeras, presenta Subir una escalera rota; 5,00: Despedida.

CULTURAL.—6,45: Carta de ajuste: Interpretaciones de Aímbale; 7,00: Presentación, avances e información cultural; 7,05: Por tierra, mar y aire; 7,30: Inglés; 7,40: Temas de nuestro tiempo. La casa del español, por Manuel Gallego Morell.

NOCHE.—8,00: Hambres del Oeste, presenta «Calibre 44: Asunto de honor, Jim Hardey abre una oficina de la Wells Fargo y encuentra en el pueblo a un joven indio al que conoció de niño y a quien coloca como cohecho de una diligencia...; 8,30: Aventura. Guión: Luis Ciges y José María Tey. Presentación: Luis Truneda. Realización: Luis Ciges; 8,50 Dibujos animados: Huckleberry Hound; 9,00: Tengo un libro en las manos, presenta María Cristina de Hamburgo. Guión y presentación: Luis de Sosa. Realización y dirección escénica: Gabriel Ibañez; 9,30: La familia por dentro, presenta Buzón confidencial, por don Florencio Muñoz Hidalgo. Dirección: Don Salvador Muñoz Iglesias. Realización: Manuel Aguado; 9,45: Telediario; 10,00: Avance de programas; 10,03: Estrellas de Hollywood, presenta Escala en Bombay; 10,30: Velada de boxeo desde los Estudios de Prado del Rey; 12,15: Telediario. El programa de mañana, despedida y cierre.

sin

PLAN NACIONAL

DE LA

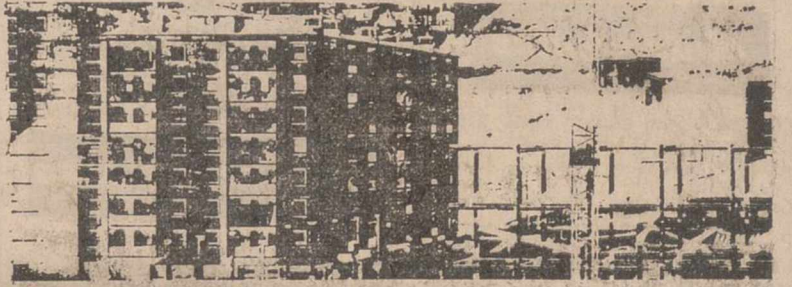
VIVIENDA

ta

sol

La elevación del nivel de las viviendas españolas necesita materiales que las hagan más confortables, más higiénicas y alegres. El suelo, principalmente, debe reunir estas cualidades. SINTASOL es confortable, higiénico y alegre.

SINTASOL reduce la sobrecarga del solado, acorta los plazos de entrega de las obras. Ahora -para la pavimentación de viviendas económicas- a precios especiales.



EXISTE UN TIPO DE SINTASOL PARA CADA CLASE DE OBRA



sintasol

DISTRIBUIDORES OFICIALES:

PASCUAL PASTOR MARTINEZ

Modesto Lafuente, n.º 20

Teléfono 2229

MANUEL SIEIRAS IGLESIAS

Avda. Casado del Alisal, n.º 8

Teléfono 3647

DIETARIO

Martes 31 de Agosto de 1965

Nuestra Señora de la Consolación.

SANTORAL.—Santos: Ramón Nonato, ed.; Paulino, Cesidio, obs.; Robustiano, Marcos, Teodoro, Rufina, Amalia, mrs.; Optato, Aidano, Amado, obs.; Aristides, cf. (Misa): D. San Ramón Nonato. Color: Blanco.

Sale el sol a las 5,41 horas y se pone a las 18,49 horas. Sale la luna a las 10,54 horas y se pone a las 21,40 horas. Crecente el 2.

REFRAN: El dar es honor y el pedir dolor.

EL TIEMPO EN PALENCIA

Barómetro: A las 18 de hoy, 703,1. A las 6 de hoy, 703,1. Temperaturas: Máxima de ayer, 30,8. Mínima de hoy, 13,2. Dirección del viento: A las 18 de ayer, W. A las 6 de hoy, NE. Humedad relativa media, 52 por 100.

LAVADERO DE CARBON

Por cambio de sistema de lavado, se venden cajas de pistón para granos, con pocos años de funcionamiento, de 10 toneladas hora de capacidad y con evacuación continua de esteriles por cadena de cangilones.

Razón: HULLERAS DEL TURON, Turón—MIERES. (Asturias)

EFEMERIDES.—1850: Desaparece en Palencia la tradición de la «Coria».